

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Tomaszew nr G 496018

obręb geodezyjny : Tomaszew dz. 144

dług. 0,700 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN. 386/8346/II/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Szymonowskiego 2/22
62-640 Konin

wykonał :

15.05.2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr G 496018 P
w miejscowości Tomaszew działka 144 gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR, Ogólne specyfikacje techniczne

2.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy uszkodzonego końcowego odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym.

3. Zakres robót :

Prace zostaną wykonane w dwóch etapach ze względów finansowych. Ponadto do czasu wykonania drugiego etapu pod wpływem ruchu na drodze dogęści się nawierzchnia nad wymienionymi przepustami.

I-szy etap:

- karczowanie pnia drzewa
- odbudowę rowów
- rozbiórkę nawierzchni i podbudowy w miejscach wymiany przepustów
- wymianę uszkodzonych przepustów z rur betonowych średnicy 40 cm pod drogą
- rurociągi pod zjazdami do pól i zabudowań z rur PVC średn. 30 cm
- koryto na końcu drogi pod placem do zawracania
- dolna i górna podbudowa w korycie i na wymienionych przepustach
- wyrównanie tłuczniem kamiennym zjazdów
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej na placu do zawracania i
i na wymienionych przepustach
- zjazdy tłuczniowe do zabudowań i pól

II-etap :

- oczyszczenie i spryskanie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej

- nawierzchni
- ustawienie znaków drogowych

3. Stan istniejący

Projektem objęto końcowy odcinek nawierzchni we wsi Tomaszew.

Droga ta ma nawierzchnię mineralno-asfaltową w złym stanie technicznym. Na przepustach jest pozapadana.

Nawierzchnia jest spękana z powodu niedostatecznego odwodnienia i ruchu ciężkich maszyn rolniczych.

Kończy się ślepo na ostatnim zabudowaniu.

Brakuje tu utwardzonego placu do zawracania.

Na prawą stronę drogi napływają wody powierzchniowe i powodują jej podtopienie.

Istniejący rów jest zamulony a przepusty zniszczone i pozapadane.

Istniejący pas drogowy jest wystarczający do wykonania drogi z jednym rowem od strony napływających wód. Po drugiej stronie drogi teren ma spadek od drogi zapewniający samoczynny odpływ wód powierzchniowych i wód z przepustów.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

Stanowi ona dojazd do pól i zabudowań rolniczych.

Zainteresowani rolnicy wnioskują o przebudowę drogi i wyrażają na to zgodę. Całość prac została z nimi uzgodniona w terenie.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 40 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m
- szer. korony drogi 6,00 m
- szer. poboczy : 0,75 m (od strony rowu ze względu na brak miejsca na szerszy rów) i 1,25 m po przeciwnej stronie.

4.2 Podbudowa:

4.2.1. istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa

4.2.2 dolna warstwa grub. 12 cm z tłucznia kamiennego na placu do zawracania oraz na wymienionych przepustach

4.2.3 górna warstwa grub. 8 cm z tłucznia kamiennego j.w

4.3 Nawierzchnia:

4.3.1 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 5cm, na placu do zawracania i wymienionych przepustach.

4.3.2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 5cm, szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej

nawierzchni i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę. Mieści się ona w istniejącym pasie drogowym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- odbudowane rowy
- wymienione przepusty pod drogą i zjazdami do pól i zabudowań
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych , pól a także usprawni dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Tomaszew inwestorem będzie gmina Olszówka.



05.2018 SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
 Uzytkownik: ANDRZEJ NOWAK KONIN
 Obiekt: TOM700-1 (1-szy etap)

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓT nr 1 (I-szy etap)
Przebudowa drogi gminnej w m.Tomaszew G 496018
długość 0,700 km gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1 0104/03	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIANNYM	km	1.000	1.000	0.700
					1.000	
		UWAGI: D-01.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg.planu sytuacyjnego 0.700				0.700
2.0	KNR201 0105/05	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	0.955	1.000	1.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
3.0	KNR201 0110/02	Wywożenie karpiny.Transport na odległość do 2 km.	m-p	0.955	1.000	1.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg.tab. 0006 KSNR6 1*0.45				0.450
		zaokrąglenie 0.55				0.550
4.0	KNR201 0202/041	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowład.5-10 t na odl.do 1km.Kategori	m3	0.955	1.000	746.000
		a gruntu I-II (B.I.nr 8/96) (odbudowa rowów:średnia głębok.0.6 m,szer. dna 0.4 m,nachylenie skarp 1:1,5,długość 1011 m)oraz wykop pod przepusty			1.000	
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		rowy dł. 1011 m (0.4*0.6+1.5*0.6*0.6)*1011*0.80				630.864
		pod przepusty głęb.1,2 m 8*8*1.5*1.2				115.200
		-0.064				-0.064
5.0	KNR201 0416/011	Mechaniczne rozplantowanie urobku spycharkami,Grunt kat.I-IVw miejscu odkładu (grunt z wykopu rowów i pod przepusty)	m3	0.955	1.000	746.000
					1.000	
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		j.w 746				746.000
6.0	KSNR6 0802/04	MECHANICZNE ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MAS MINERALNO-BITUMICZNYCH O GRUB.6 cmRMS* 1,5 tj 6cm/4cm	m2	1.500	1.500	54.000
					1.500	
		UWAGI: D-01.02.04				
		-----OBLICZENIA:-----				
		8 szt,szer.1,5m,dł 4,5 m 8*4.5*1.5				54.000

05.2018 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 3

Obiekt: TOM700-1 (1-szy etap)

Element: 1

0+343	8	8.000
0+463	8	8.000
0+615	8	8.000
0+802	8	8.000
0+867	8	8.000
0+957	8	8.000
1+009	8	8.000

14.0 KSNR6 KORYTA WYKONYWANE MECHANICZNIE, O GŁĘB. 20 CM, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI m2 1.000 1.000 188.000
 0101/02 I CHODNIKÓW, W GRUNTACH KAT. II-IV, PRZY UŻYCIU RÓWNIARKI I WALCA WIBRACYJNEGO SAMOJEZDNEGO 1.000

UWAGI: D-04.01.01

-----OBLICZENIA:-----

plac do zawracania (17+17)*4.5+2*17.5 188.000

15.0 KSNR6 DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO m2 0.800 0.800 242.000
 0113/01 ZAGĘSZCZENIU 12 cm RMS *0.8 tj 12/15 droga nr 1 0.800

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

j.w 188 188.000

na przepustach śr. 40 cm 8*4.5*1.5 54.000

16.0 KSNR6 GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO m2 1.000 1.000 242.000
 0113/04 ZAGĘSZCZENIU 8 CM 1.000

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

j.w 242 242.000

17.0 KSNR6 MECHANICZNE WYRÓWNYWANIE istn. nawierzchni TRUCZNIE KAMIENNYM m3 1.000 1.000 55.000
 0107/02 SORTOWANYM, GRUBOŚĆ WARSTWY PONAD 10 CM (średnio 15 cm) na zjazdach do pol i zabudowań 1.000

UWAGI: D-04.08.04

-----OBLICZENIA:-----

zjazdy z rurociągami 19*13*0.15 37.050

: bez rurociągów 9*13*0.15+0.4 17.950

18.0 KSNR6 NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASPALTOWYCH, WARSTWA WIĄZĄCA, GRUBOŚĆ m2 1.000 1.000 165.000
 0308/023 WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 5 cm 1.000

UWAGI: D-05.03.05b

-----OBLICZENIA:-----

plac do zawracania (17+2.5)*4.1+2*17.5 114.950

na przepustach średn. 40 cm 8*4.10*1.5+0.85 50.050

19.0 KNR201 Formowanie nasypów i zagęszczanie walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt m3 0.955 1.000 160.000
 0407/01 kat. I-II (zasypywanie przepustów żwirem) 1.000

UWAGI: D-02.03.01

-----OBLICZENIA:-----

zasypywanie rur średn. 40 cm 115.2-3.14*0.5*0.5/4*64-5.76 96.880

zjazdy 26*8*0.3+0.72 63.120

05.2018 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 2

Obiekt: TOM700-1 (1-szy etap)

Element: 1

7.0 KSNR6	MECHANICZNE ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA O GRUBOŚCI 20 cm	m2	1.333	1.333	54.000
0801/02	RMS*20 cm/15 cm t.j.1,333			1.333	

UWAGI: D-01.02.04

-----OBLICZENIA:-----

jw	54				54.000
----	----	--	--	--	--------

8.0 KNR231	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 cm	m	1.000	1.000	56.000
0816/01				1.000	

UWAGI: D-01.02.04

-----OBLICZENIA:-----

8 szt,dl. po 7 m	7*8				56.000
------------------	-----	--	--	--	--------

9.0 KSNR1	ROBOTY ZIEMNE WYKONYWANE KOPARKAMI PRZEDSIĘBIERNYMI,POJ.ŁYŻKI 0,60M3,W	m3	1.000	1.000	25.000
0203/03	ZIEMI ZMAGAZYNOWANEJ W HAŁDACH,TRANSPORT SAMOCHODAMI SAMOWYŁAD.5-10T,			1.000	
	NA 1KM,GRUNT I-III (wywiezienie gruzu z rozbiórki)				

UWAGI: D-01.02.04

-----OBLICZENIA:-----

	54*0.06				3.240
podbudowa	54*0.20				10.800
gruz z przepustów	10.96				10.960

10.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE POD ZJAZDAMI,RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 30 cm	m	1.000	1.000	129.000
0605/06				1.000	

UWAGI: D-06.02.01

-----OBLICZENIA:-----

dlug.3 m,1 szt	3*1				3.000
6 m,12 szt	6*12				72.000
9 m,2 szt	9*2				18.000
12 m,2 szt	12*2				24.000
dodatkowo	12				12.000

11.0 KNR201	Ścianki czołowe przepustów śred.30i40 cm z darniny na mur	m2	0.955	1.000	35.000
0508/07				1.000	

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

sr. 30 cm,19 szt	19*2*0.5				19.000
40 cm,8 szt	8*2*1				16.000

12.0 KSNR6	ŁAWY FUNDAMENTOWE ŻWIOWE dla rur średnicy 40 cm	m3	1.000	1.000	6.000
0605/01				1.000	

UWAGI: D-03.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dl.64 m,sz.0.6 m,gr.0,15m	64*0.15*0.6				5.760
	0.24				0.240

13.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE POD DROGAMI,RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 40 cm	m	1.000	1.000	64.000
0605/06				1.000	

UWAGI: D-03.01.01

-----OBLICZENIA:-----

km 0+047	8				8.000
----------	---	--	--	--	-------

05.2018 SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
Uzytkownik: ANDRZEJ NOWAK KONIN
Obiekt: TOM700-1 (1-szy etap)

Str.: 1

Element: 1

=====

| ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

=====

Lp.	Nr eto	Rodzaj materialu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość	Dostawca
1.	1600500	Kliniec kamienny niesor.4,0-31,5 mm ze skał magmowych	t	52.1400			
2.	1600600	Miał kamienny 0-4,0 mm ze skał magmowych(melafir,granit...)	t	8.9606			
3.	1600602	Krusz.min.łamane niesort.0-60mm,tłuczeń kamien.ze skał magmowych	t	171.0148			
4.	1602299	Pospółka naturalna		160.0000			
5.	1602699	Żwir do nawierzchni drogowych	m3	7.3800			
6.	1603004	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo-żwir.cz.zm	t	20.0970			
7.	3930000	Woda	m3	18.5900			
8.	3951300	Paliki drewniane iglaste sr.50 mm	m3	0.0728			
9.	3990000	Darń	m2	122.5000			
10.	5430701	Rury z tworzyw sztucznych śr. 300 mm	m	132.8700			
11.	5430704	Rury z tworzyw sztucznych średnicy 400 mm	m	65.9200			
12.	88888888	Materiały inne	%	0.0000			

WARTOŚĆ RAZEM:

05.2018 SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Wroclawek
 Uzytkownik: ANDRZEJ NOWAK KONIN
 Obiekt: TOM700-2 (II-gi etap)

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓT nr 2 (II-gi etap)
 Przebudowa drogi gminnej w m.Tomaszew G 496018
 dług.0.700 km gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR6 1301/05	MECHANICZNE PLANTOWANIE POBOCZY,GRUBOŚĆ ŚCINANIA DARNINY 10 cm	m2	1.000	1.000	700.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg obmiaru w terenie 700*2*0.5				700.000
2.0	KSNR6 1005/06	MECHANICZNE OCZYSZCZENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH ULEPSZONYCH Z BITUMU	m2	1.000	1.000	2732.000
					1.000	
		UWAGI: D-04.03.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		istn. nawierzchnia (700-17)*4.0				2732.000
3.0	KSNR6 1005/07	SKROPIENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH ASPALTEM	m2	1.000	1.000	2732.000
					1.000	
		UWAGI: D-04.03.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		j.w 2732				2732.000
4.0	KSNR6 0309/023	NAWIERZCHNIE Z MIESZANKE MINERALNO-ASPALTOWYCH,WARSTWA ŚCIEKALNA,GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 5 cm.	m2	1.250	1.250	3042.000
		RMS+1,25 tj 5 cm/4 cm			1.250	
		UWAGI: D-05.03.05a				
		-----OBLICZENIA:-----				
		dług.700 m,szer.4,00 m 700*4.00				2800.000
		plac do zawracania 2.5*4+2*17.5				45.000
		zjazdu do zabudowań 6 szt 6*12.7				76.200
		: zabudowań i pól 20*6+0.8				120.800
5.0	KNR201 0407/01	Formowanie nasypów i zagęszczanie walcami wibrac.samoj.9t,Grunt kat.I-II (uzupełnienie poboczy pospółką)	m3	0.955	1.000	72.000
					1.000	
		UWAGI: D-02.03.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		dł. 717m,szer. 2*1*0.05 717*2*0.05+0.3				72.000
						0.000
6.0	KSNR6 0702/01	ŚLUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych	szt	1.000	1.000	3.000
					1.000	
		UWAGI: D-07.02.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg. planu sytuacyjnego 3				3.000

Str.: 2
Element: 1

.....

05.2018 SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
Użytkownik: ANDRZEJ NOWAK KONIN
Obiekt: TOM700-2 (II-gi etap)

Str.: 1

Element: 1

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nr eto	Rodzaj materialu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość	Dostawca
1.	1020399	Olej napędowy do silników	kg	49.1760			
2.	1040002	Emulsja asfaltowa kationowa	kg	1 393.3200			
3.	1323709	Słupki z rur stalowych o śr.50 mm	kg	32.7000			
4.	1355521	Tablice znaków drogowych	szt	4.0000			
5.	1602299	Pospółka naturalna	m3	72.0000			
6.	1603003	Masa min-asfaltowa, gryso-żwir.dla ruchu KR1-2 i wars.scier.	t	380.2500			
7.	3930000	Woda	m3	21.8560			
8.	88888888	Materiały inne	%	0.0000			

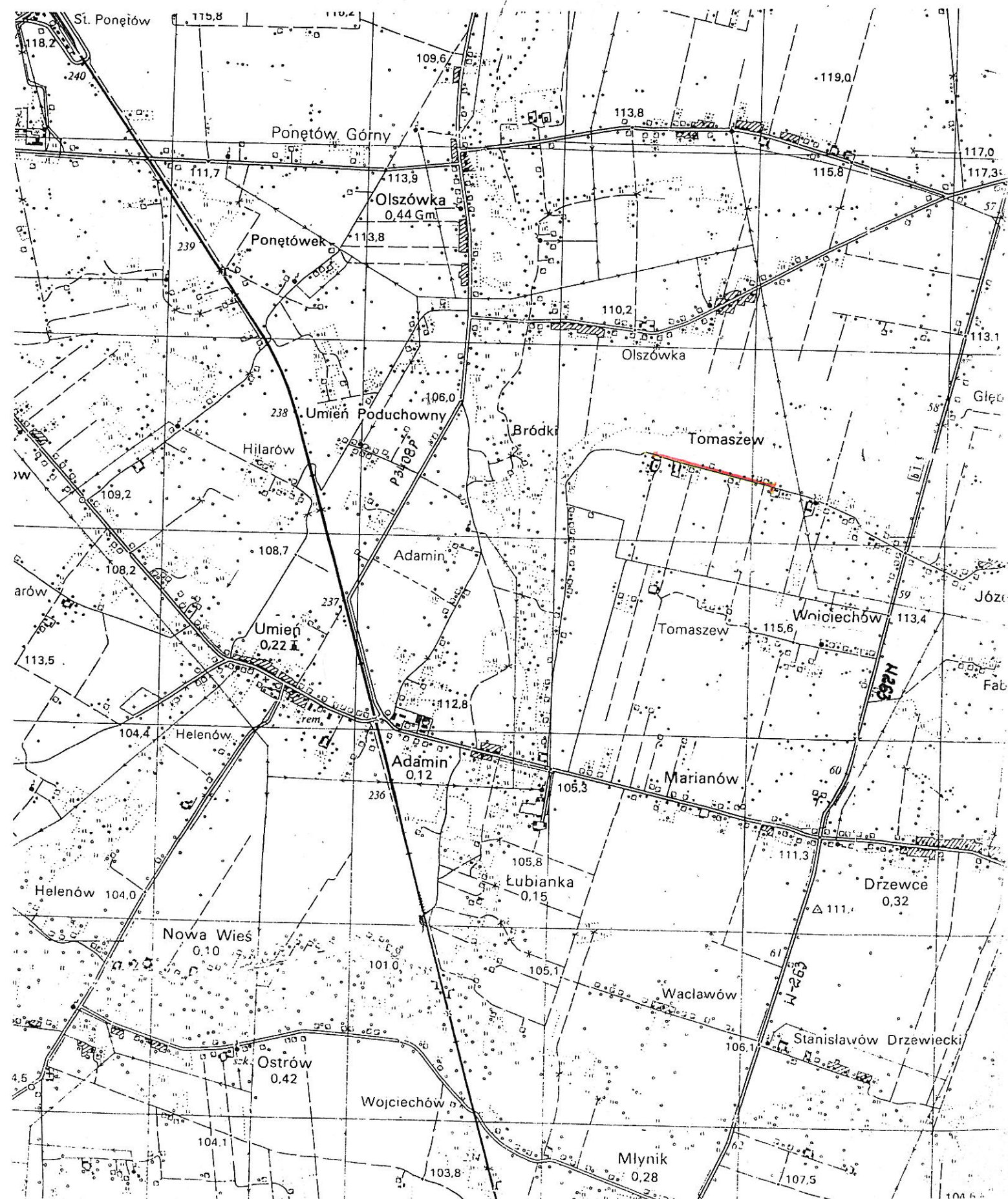
WARTOŚĆ RAZEM:



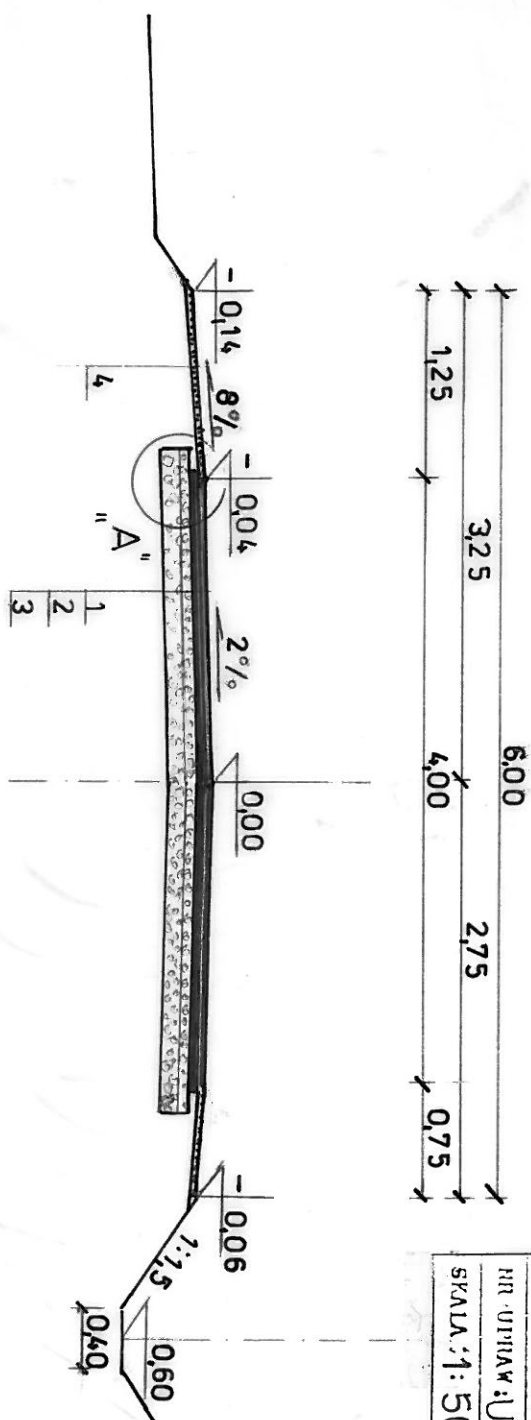
Wyk.

[Handwritten signature]

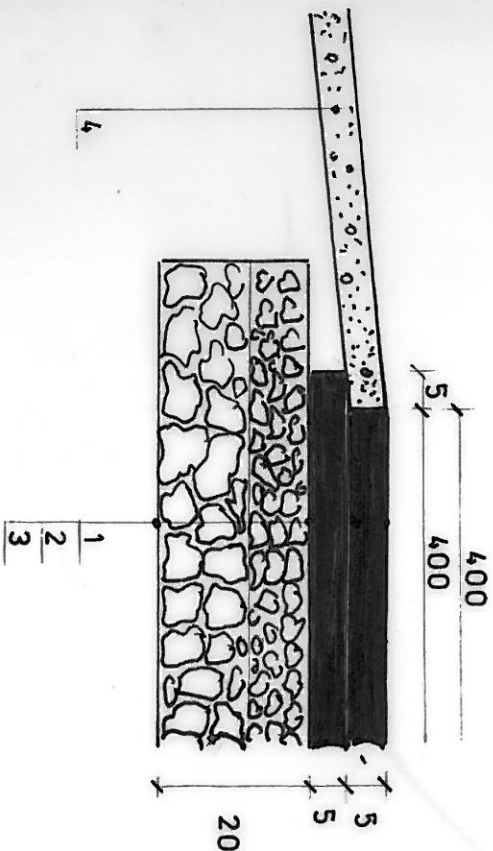
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej	
ADRES OBJEKTU: Tomaszew	
NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR. UPIRAW: UAN.396/8346/III/97/86	NR. RYS.: 1
SKALA: 1:25 000 DATA: 05.2018	



OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej		
ADRES OBIĘKTU: Tomaszew		
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny		
AUTOR: Andrzej Nowak		
NR. UMIAW: UAN 396/8346/11/07/86		ML. LYS.
SKALA: 1:50	DATA: 05.2018	3



Szczegół A"
[cm]
1:100



Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grynowo - -żwirowego dla ruchu KR1-2 grub. 5cm, szerokości 4,00m
2	Istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa grub. 5cm, szerokości 4,10 m
3	Istniejąca podbudowa tłuczniowa grub 20 cm, szerokości 4,40 m
4	Uzupełnienie poboczy pospółką: pow. przekroju nasypu F=0,10 m ²

wykonat:

[Signature]

