

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

**CPV 45.23.31.40-2
45.23.32.20-7**

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Tomaszew G 496018 P**

kategoria obiektu budowlanego : IV

jednostka ewidencyjna : 300909-2; Olszówka

obręb ewidencyjny : 0018 Tomaszew dz. 144

długość : 1,390 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

mgr inż. *Andrzej Nowak*

upr. projekt. UAN 396/8846/II/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

wykonał :

15.05.2019

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr G 4960180
w m. Tomaszew gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- protokół uzgodnienia danych wyjściowych do projektu spisany z Urzędem Gminy Olszówka
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami wsi Tomaszew
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR, Ogólne specyfikacje techniczne

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym.

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- ścięcie poboczy
- odbudowa rowów
- przepusty z rur PVC średnicy 40 cm pod drogą
- rurociągi pod zjazdami do pól i zabudowań z rur PVC średn. 30 cm
- koryto na poszerzeniach drogi (dodatkowe poszerzenie na lukach W7 i W8
- dolna i górna warstwa podbudowy w korycie na poszerzeniu
- warstwa wyrównawcza podbudowy na zjazdach
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. istniejącej nawierzchni
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni mineralno asfaltowej
- uzupełnienie istniejących znaków drogowych

3. Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na granicy pasa drogi wojewódzkiej W 263 we wsi Tomaszew.

Skrzyżowanie z tą drogą jest oznakowane przez jej zarządcę.

Droga gminna G 496018 jest również oznakowana.

Dalej biegnie do ostatniego zabudowania wsi Tomaszew .

Ma nawierzchnię mineralno asfaltową szer. 4,00 m w złym stanie technicznym wymagającą położenia na niej drugiej warstwy mineralno-asfaltowej tej samej szerokości i długości.

W podłożu występują grunty przepuszczalne.

W ubiegłym roku odbudowano rowy drogowe oraz wymieniono stare zniszczone przepusty na nowe.

Obecnie Urząd Gminy Olszówka planuje położenie na starej nawierzchni mineralno-asfaltowej nowej warstwy ścieralnej mineralno-asfaltowej o tej samej szerokości i długości .

Droga ta stanowi dojazd do pól i zabudowań rolniczych .

Zainteresowani rolnicy wnioskuje o położenie nowej nawierzchni .

Istniejący pas drogowy jest wystarczająco szeroki -mieści się w nim droga wraz z rowami.

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m.
- szer. korony drogi 6,50 m
- szer. poboczy po prawej stronie 0.75 m oraz 1,25 m po lewej stronie.
- długość 1,390 km

4.2 Podbudowa:

Istniejąca nawierzchnia mineralno asfaltowa grub. 5 cm ,szer. 4,10 m na podbudowie tłuczniowej grub. 20 cm

4.3 Nawierzchnia:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub.5 cm,szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami,którzy zgadzają się na jej przebudowę. Mieści się ona w istniejącym pasie drogowym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- istniejące i projektowane rowy drogowe:
- istniejące i projektowane przepusty pod drogą i zjazdami do pól i zabudowań
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól a także dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Tomaszew.

Inwestorem będzie Gmina Olszówka

6.Obszar oddziaływania

Projektowana droga znajduje się na terenach użytkowanych rolniczo w miejscowości Tomaszew gmina Olszówka.

Mieści się w granicach działki ,która w ewidencji gruntów jest oznaczona jako droga a na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 jako droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

dz. 144 obręb Tomaszew :droga gminna G 496018-własność inwestora.

Graniczy z gruntami III,IV i V klasy bonitacyjnej.

Służy jako jedyny dojazd do zabudowań i gruntów rolnych.Nie graniczy z obszarami chronionymi.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z istniejącymi urządzeniami takimi jak wodociąg,telefon,linia n.n.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego.

Nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Nie zmienia stosunków wodnych

Jest zgodna z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiejw sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1,2 ha.



05.2019

Użytkownik:

Obiekt: TOMA1390

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "ENTER" Włocławek

ANDRZEJ NÓWAK KONIN

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓTPrzebudowa drogi gminnej w m.Tomaszew G 496018
dług.1.390 km gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŃNYM	km	0.500	0.500	1.390
	0104/03	RMS*0.5 (istniejąca nawierzchnia m-bit)			0.500	
		UWAGI: D-01.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg.planu sytuacyjnego 1.390				1.390
2.0	KNR201	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60m ³ z	m ³	0.955	1.000	253.000
	0202/041	transportem urobku samochodami samowyładow. 5-10 t na odl.do 1km. Kategorii a gruntu I-II (B.I.nr 8/96) (odbudowa rowów: średnia głębok. 0.6 m, szer. dna 0.4 m, nachylenie skarp 1:1,5, długość 295 m) oraz wykop pod przepusty			1.000	
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		rowy dl. 295 m (0.4*0.6+1.5*0.6*0.6)*295				230.100
		pod przepusty gleb. 1,2 m 2*8*1.2*1.2				23.040
		zaokrąglenie -0.14				-0.140
3.0	KNR201	Mechaniczne rozplantowanie urobku spycharkami, Grunt kat. I-IV w miejscu	m ³	0.955	1.000	253.000
	0416/011	odkładu (grunt z wykopu rowów i pod przepusty)			1.000	
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		j.w 253				253.000
4.0	KSNR6	MECHANICZNE ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MAS MINERALNO-BITUMICZNYCH O	m ²	1.500	1.500	10.000
	0802/04	GRUB. 6 cm RMS* 1,5 tj 6cm/4cm			1.500	
		UWAGI: D-01.02.04				
		-----OBLICZENIA:-----				
		km 1+132 i 1+258 2*4.1*1.2+0.16				10.000
5.0	KSNR6	MECHANICZNE ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA O GRUBOŚCI 20 cm	m ²	1.333	1.333	11.000
	0801/02	RMS*20 cm/15 cm t.j. 1,333			1.333	
		UWAGI: D-01.02.04				
		-----OBLICZENIA:-----				
		km 1+132 i 1+258 2*4.5*1.2+0.2				11.000
6.0	KNR231	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 cm	m	1.000	1.000	14.000
	0816/01				1.000	
		UWAGI: D-01.02.04				
		-----OBLICZENIA:-----				
		2 szt po 7 m 2*7				14.000

05.2019 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 2

Obiekt: TOMA1390

Element: 1

7.0 KSNR1	ROBOTY ZIEMNE WYKONYWANE KOPARKAMI PRZEDSIĘBIERNYMI, POJ. ŁYŻKI 0,60M3, W	m3	1.000	1.000	6.000
0203/03	ZIEMI ZMAGAZYNOWANEJ W HAŁDACH, TRANSPORT SAMOCHODAMI SAMOWYŁAD. 5-10T,			1.000	
	NA 1KM, GRUNT I-III (wywiezienie gruzu z rozbiórki)				

UWAGI: D-01.02.04

-----OBLICZENIA:-----

asf.	10*0.05			0.500
podbudowa	11*0.20			2.200
gruz z przepustów	3.3			3.300

8.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE POD ZJAZDAMI, RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 30 cm	m	1.000	1.000	39.000
0605/06				1.000	

UWAGI: D-06.02.01

-----OBLICZENIA:-----

0+850	6			6.000
1+123	9			9.000
1+265	6			6.000
1+310	6			6.000
dodatkowo	12			12.000

9.0 KNR201	Ścianki czołowe przepustów śred. 30 i 40 cm z darniny na mur	m2	0.955	1.000	16.000
0508/07				1.000	

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

sr. 30 cm, 6 szt	6*2*1			12.000
40 cm, 2 szt	2*2*1			4.000

10.0 KSNR6	ŁAWY FUNDAMENTOWE ŻWIROWE dla rur średnicy 40 cm	m3	1.000	1.000	2.000
0605/01				1.000	

UWAGI: D-03.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dł. 18 m, sz. 0.7 m, gr. 0.15m	18*0.15*0.7*0.11			2.000
--------------------------------	------------------	--	--	-------

11.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE POD DROGAMI, RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 40 cm	m	1.000	1.000	16.000
0605/06				1.000	

UWAGI: D-03.01.01

-----OBLICZENIA:-----

km 1+132	8			8.000
1+258	8			8.000

12.0 KSNR6	KORYTA WYKONYWANE MECHANICZNIE, O GŁĘB. 20 CM, NA POSZERZENIACH JEZDNI	m2	1.000	1.000	71.000
0101/02	W GRUNTACH KAT. II-IV, PRZY UŻYCIU RÓWNIARKI I WALCA WIBRACYJNEGO			1.000	
	SAMOJEZDNEGO				

UWAGI: D-04.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dodat. posz. n. łukach W7iW8	(44+15+15)*0.5+(38+15+15)*0.5			71.000
------------------------------	-------------------------------	--	--	--------

13.0 KSNR6	DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO	m2	0.800	0.800	82.000
0113/01	ZAGĘSZCZENIU 12 cm RMS *0.8 tj 12/15 droga nr 1			0.800	

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

posz. na łukach jw	71			71.000
--------------------	----	--	--	--------

05.2019 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 3

Obiekt: TOMA1390

Element: 1

na przepustach sr.40cm jw 2*4.5*1.2+0.2

11.000

14.0	KSNR6	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO	m2	1.000	1.000	82.000
0113/04		ZAGĘSZCZENIU 8 CM			1.000	

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

j.w	82					82.000
-----	----	--	--	--	--	--------

15.0	KSNR6	MECHANICZNE WYRÓWNYWANIE istn.nawierzchnii TŁUCZNIEM KAMIENNYM	m3	1.000	1.000	55.000
0107/02		SORTOWANYM, GRUBOŚĆ WARSTWY PONAD 10 CM (średnio 15 cm) na zjazdach do			1.000	
		pól i zabudowań				

UWAGI: D-04.08.04

-----OBLICZENIA:-----

zjazdu po 13 m2	28*13*0.150+0.4					55.000
						0.000

16.0	KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH, WARSTWA WIAZĄCA, GRUBOŚĆ	m2	1.250	1.250	66.000
0308/023		WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 5 cm			1.250	
		RMS*1.25 tj 5 cm/4 cm				

UWAGI: D-05.03.05b

-----OBLICZENIA:-----

dotatk. posz. łuków W7iW8	(44+15)*0.5+(38+15)*0.5					56.000
na przepustach średn.40cm	2*4.10*1.2+0.16					10.000

17.0	KSNR6	MECHANICZNE PLANTOWANIE POBOCZY, GRUBOŚĆ ŚCINANIA 10 CM	m2	1.000	1.000	700.000
1301/05					1.000	

UWAGI: D-01.02.01

-----OBLICZENIA:-----

przyjęto	700					700.000
----------	-----	--	--	--	--	---------

18.0	KSNR6	MECHANICZNE OCZYSZCZENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH ULEPSZONYCH Z BITUMU	m2	1.000	1.000	5836.000
1005/06					1.000	

UWAGI: D-04.03.01

-----OBLICZENIA:-----

dług. 1390 m, szer. 4,1 m	1390*4.1					5699.000
posz. łuku W7	(44+15)*1.00					59.000
: W8	(38+15)*1.00					53.000
posz. na włączeniu W9	(25-5)*1.00+10*1/2					25.000

19.0	KSNR6	SKROPIENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH EMULSJA ASFALTOWA	m2	1.000	1.000	5836.000
1005/07					1.000	

UWAGI: D-04.03.01

-----OBLICZENIA:-----

jw	5836					5836.000
----	------	--	--	--	--	----------

20.0	KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH KR1-2, WARSTWA	m2	1.250	1.250	6188.000
0309/023		ŚCIEŻALNA, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 5 cm			1.250	
		rms*1,25 T.J. 5 cm/4 cm				

UWAGI: D-05.03.05a

-----OBLICZENIA:-----

dług. 1390, szer. 4,00	1390*4.00					5560.000
------------------------	-----------	--	--	--	--	----------

05.2019

ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 4

Element: 1

Obiekt: TOMA1390

poszerz. łuków W7 i W8 jw	(44+15)*1.00+(38+15)*1.00	112.000
posz. na włączeniu W9 j.w	25	25.000
zjazdu do zabud. po 12,7m2	24*12.7	304.800
: pbl po 3 m2	34*3	102.000
zjazd W1	84.2	84.200

21.0 KNR201	Formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami, zagęszczanie	m3	0.955	1.000	271.000
0407/01	nasypów walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt kat. I-II (uzupełnienie poboczy poślizką)			1.000	

UWAGI: D-02.03.01

-----OBLICZENIA:-----

	1390*2.2*0.05	152.900
zjazdu do zabud.	24*2.75*0.36	23.760
: pol	34*2.75*0.36	33.660
poszerz. W7 W8	60.68	60.680

22.0 KSNR6	SEUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych	szt	1.000	1.000	5.000
0702/01				1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

w.g planu sytuacyjnego	5	5.000
------------------------	---	-------

23.0 KSNR6	PIONOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE	szt	1.000	1.000	7.000
0702/04	O POWIERZCHNI DO 0,3 M2			1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

A-7	1	1.000
B-20 (stop)	1	1.000
U-3a	2	2.000
B-33 (30 km) na zn. A-3 i A4	2	2.000
T-stop 100 m	1	1.000

05.2019
Uzytkownik:
Obiekt: TOMA1390

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Wloclawek
ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1

Element: 1

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nr eto	Rodzaj materiału	Jedn.	Ilosc	Cena	Wartość	Dostawca
1.	1020399	Olej napedowy do silników	kg		105.0480		
2.	1040099	Emulsja asfaltowa kationowa	kg	2	976.3600		
3.	1323709	Stupki z rur stalowych o sr.50 mm	kg		54.5000		
4.	1352899	Tablice znakow drogowych	szt		7.0000		
5.	1600500	Kliniec kamienny niesor.4,0-31,5 mm ze skal magmowych	t		24.9400		
6.	1600600	Miaz kamienny 0-4,0 mm ze skal magmowych(melafir,granit...)	t		6.6726		
7.	1600602	Krusz.min.lamane niesort.0-60mm,tłuczeń kamien.ze skal magmo	t		130.3108		
8.	1602299	Pospolka naturalna	m3		333.3300		
9.	1602699	Zwir do nawierzchni drogowych	m3		2.4600		
10.	1603003	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo-zwir.zam kn dla ruchu KR1-2	t		773.5000		
11.	1603004	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo-zwir.cz.zm	t		10.0485		
12.	3930000	Woda	m3		62.0780		
13.	3951300	Paliki drewniane iglaste sr.50 mm	m3		0.0723		
14.	3990000	Darn	m2		56.0000		
15.	5430701	Rury z tworzyw sztucznych sr. 300 mm	m		40.1700		
16.	5430704	Rury z tworzyw sztucznych srednicy 400 mm	m		16.4800		
17.	88888888	Materiały inne	%		0.0000		

WARTOŚĆ RAZEM:

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej

ADRES OBJEKTU: Tomaszew

NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa

AUTOR: Andrzej Nowak

NR. UPIRAW: UAN.396/8346/III/97/86

NR. RYS:

SKALA: 1:25 000 DATA: 05.2019

1

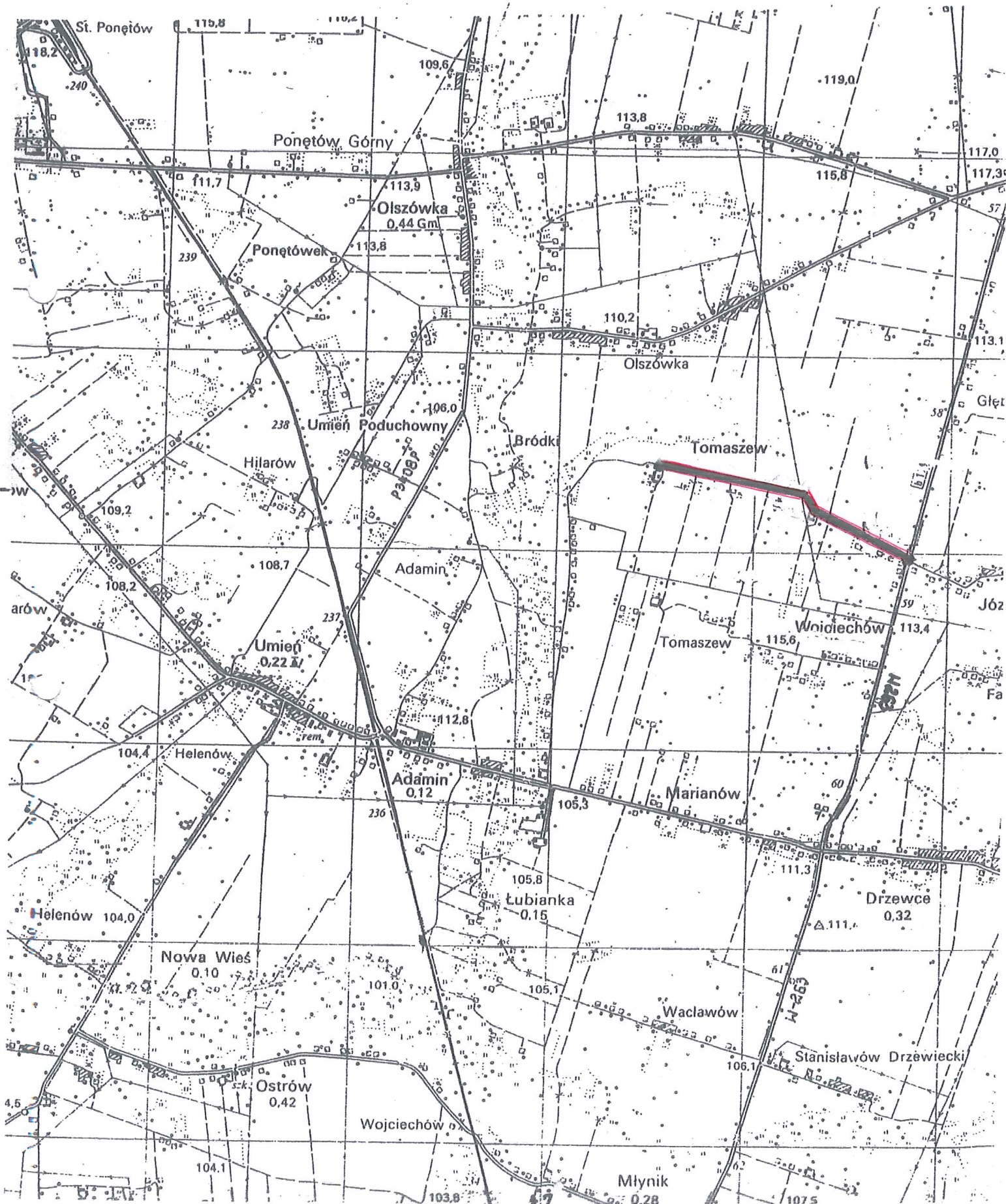
mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. 395.1.16/V/97/86

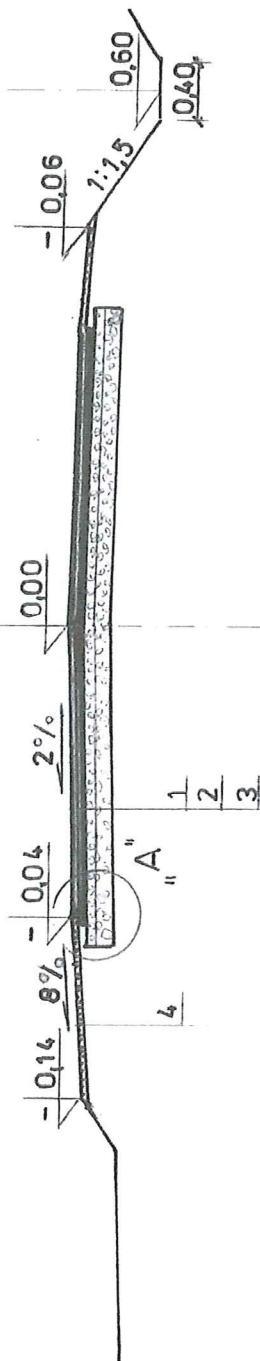
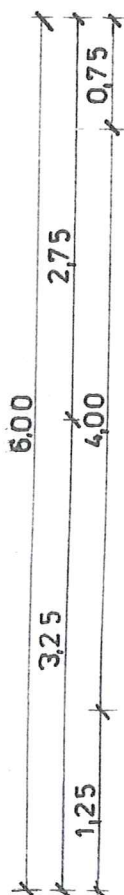
upr. P. 73.1.11/92

ul. Goliowa 1

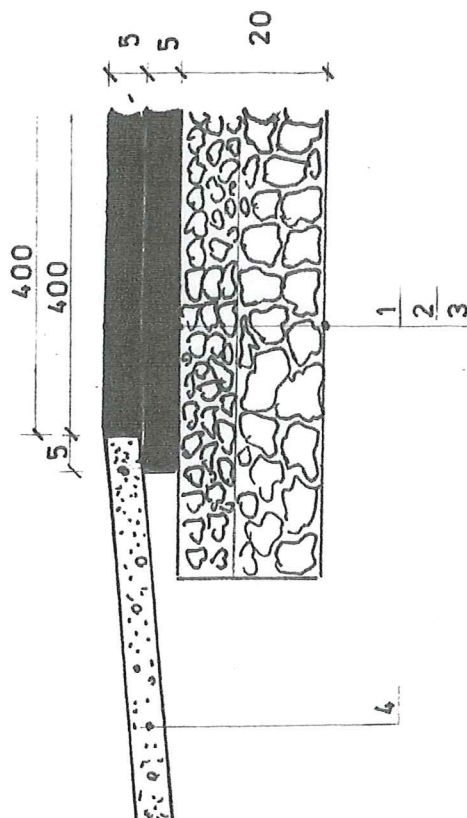
60 Konin



OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej		
ADRES OBIĘKTU: Tomaszew		
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny		
AUTOR: Andrzej Nowak		
NR DOKUMENTU: UAN 396/8346/11/97/86		MIR. RYS. 3
SKALA: 1:50	DATA: 05.2019	



Szczegół A"
[cm]
1:100



Nowak
wykonał:

Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grysowo - -żwirowego dla ruchu KR1-2 grub. 5 cm, szerokości 4,00 m
2	Istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa grub. 5 cm, szerokości 4,00 m
3	Istniejąca podbudowa tłuczniowa grub 20 cm, szerokości 4,40 m
4	Uzupełnienie poboczy pospółką : pow. przekroju nasypu F=0,10 m ²