

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **4**

**CPV 45.23.31.40-2
45.23.32.20-7**

kategoria obiektu budowlanego IV

**zadanie : Przebudowa drogi gminnej
Ostrów-Szczepanów nr G 496043**

**obręb : Ostrów Kolonia
(nr-y działek wg. wykazu)**

dług. 0,723 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8346/11/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1

wykonał :

18.01.2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Ostrów -Szczepanów G 496043
gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie

- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR, ogólne specyfikacje techniczne

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym.

3. Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową P 3408 Dąbie-Umień w terenie niezabudowanym.

W rejonie skrzyżowania jest przepust pod drogą gminną .

Skrzyżowanie jest oznakowane znakami A-6a i B-20.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie w kierunku wsi Szczepanów gdzie kończy się na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Ma nawierzchnię tłuczniovą grub. 15 cm, szer. 4,50 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi 8-10 m.

W poprzednich latach Urząd Gminy Olszówka wykupił brakujące grunty na poszerzenie starego pasa drogi.

W podłożu występują grunty przepuszczalne (piaski luźne).

Na początkowym odcinku droga została wywyższona powyżej okresowych wezbrań rzeki Orłówki .

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się wodociąg, telefon ,napowietrzna linia niskiego napięcia oraz kamienie geodezyjne.

Przed rozpoczęciem robót należy zlokalizować w.w urządzenia i zachować ostrożność szczególnie w sąsiedztwie kabla telefonicznego.

Droga ta stanowi dojazd do pól i zabudowań rolniczych.

Po wykonaniu uzupełni brakujący odcinek wcześniej wykonanej drogi.

Usprawni to dowóz dzieci do szkoły

Zainteresowani rolnicy wnioskują o jej przebudowę i wyrażają na to zgodę.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)

- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m
- szer. poboczy 2*1,00 m
- długość 0,723 km

4.2 Podbudowa:

- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego grub.15 cm, szer.4,50 m
- projektowana górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grub.8 cm szer. 4,50 m

4.3 Nawierzchnia:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub. 3 cm, szer.4,10 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 grub. 3 cm, szer.4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opalikowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane na planie sytuacyjnym.

Projektowana droga mieści się w istniejącym pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- odbudowane rowy drogowe
- istniejące rurociągi pod drogą i zjazdami
- wyniesienie korpusu drogi ponad poziom wód zalewowych
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny
- istniejąca rzeka Orłówka

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól a także dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Ostrów Kolonia i Szczepanów.

Inwestorem będzie Gmina Olszówka

6.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Projektowana droga gminna nr G 496043 mieści się w granicach działek, które w ewidencji gruntów oznaczone są jako drogi :

-obręb Ostrów Kolonia działki wg. wykazu działek od nr 349/1 do 39/1 znajdują się w pasie drogi gminnej G496043 i są własnością inwestora t.j Gminy Olszówka

04.2019 SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D*
 Użytkownik: ANDRZEJ NOWAK KONIN
 Obiekt: OSTSZ723

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBOT

Przebudowa drogi gminnej Ostrów-Szczepanów
nr G 496043 długość 0.723 km gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1 0104/03	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŃNYM	km	1.000	1.000	0.723
		UWAGI: D-01.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		wg planu syt. 0.723				0.723
2.0	KNR201 0217/04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) (wykop rowu: szer.dna 0,40 m, nachylenie skarp 1:1,5, głęb.kopania 0,6)	m3	0.955	1.000	117.000
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		row dł.150 m (0.4*0.6+1.5*0.6*0.6)*150				117.000
3.0	KSNR1 0306/02	WYKOPY LINIOWE LUB JAMISTE O GŁĘBOKOŚCI DO 1,5 M, ZE SKARPAMI O SZEROKOŚCI DNA DO 1,5 M, W GRUNTACH KATEGORII III (ręczny wykop w celu zlokalizowania urządzeń podziemnych na trasie rowu)	m3	1.000	1.000	12.000
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		przyjeto 12				12.000
4.0	KNR201 0416/011	Mechaniczne rozplantowanie urobku spycharkami gąsienic.100KM, Grunt kat.I-IVw miejscu odkładu (grunt z wykopu rowu)	m3	0.955	1.000	129.000
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		j.w 117+12				129.000
5.0	KSNR6 0605/06	PRZEPUSTY RUROWE POD ZJAZDAMI, RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 30 cm	m	1.000	1.000	24.000
		UWAGI: D-06.02.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		przyjeto 24				24.000
6.0	KNR201 0508/07	Scianki czołowe przepustów śred.30i40 cm z darniny na mur	m2	0.955	1.000	8.000
		UWAGI: D-06.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		przyjeto 8				8.000
7.0	KSNR6 0113/04	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO GRUB. WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 8 CM	m2	1.000	1.000	3684.000
		UWAGI: D-04.04.04				

-----OBLICZENIA:-----

dł. 723, sz. 4.50	723*4.50			3253.500
wyokrąglenie skrzyżow. W1	26+29			55.000
poszerz. na włączeniu W1	25*1.0+10*1.0/2			30.000
poszerz. łuku W3	(55+15)*0.4			28.000
: W4	(129+15)*0.2			28.800
zjazdu gr. 16cm (mnożnik*2)	2*18*8			288.000
zaokrąglenie	0.7			0.700

8.0 KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2	m2	0.750	0.750	3178.000
0308/015	WAR. WIAZĄCA, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM. RMS*0,75 tj 3/4 cm			0.750	

UWAGI: D-05.03.05b

-----OBLICZENIA:-----

dł. 723 m, szer. 4,10 m	723*4.10			2964.300
poszerzenia j.w	30+55+28+28.8			141.800
zjazdu do pół 12szt po 3m	12*3			36.000
: zabud 6szt po 6	6*6			36.000
	-0.1			-0.100

9.0 KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2	m2	1.000	1.000	3106.000
0309/015	WARS. SCIERAL, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM.			1.000	

UWAGI: D-05.03.05a

-----OBLICZENIA:-----

dług. 723 m, szer. 4,00 m	723*4.00			2892.000
poszerzenia j.w.	141.8			141.800
zjazdu do zabudow. po 6m2	6*6			36.000
zjazdu do pół po 3 m2	12*3			36.000
	0.2			0.200

10.0 KNR201	Formowanie nasypów i zagęszczanie walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt	m3	0.955	1.000	443.000
0407/01	kat. I-II (uzupełnienie poboczy pospółką)			1.000	

UWAGI: D-02.03.01

-----OBLICZENIA:-----

dług. 723, pow. prz. 0.59m	723*0.59			426.570
zjazdu	18*1.50*0.59			15.930
	0.50			0.500

11.0 KSNR6	SŁUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych	szt	1.000	1.000	2.000
0702/01				1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

wg. planu sytuacyjnego	2				2.000
------------------------	---	--	--	--	-------

12.0 KSNR6	PIONOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE	szt	0.000	1.000	3.000
0702/04	O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu A (uzupełnienie starych tablic znaków)			1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

A-7	1				1.000
T-stop 100 m;	1				1.000
B-33 (40 km/h)	1				1.000

04.2019 ANDRZEJ NOWAK KONIN
Obiekt: OSTSZ723

Str.: 3
Element: 1

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
13.0	KSNR6	BARIERY OCHRONNE STALOWE JEDNOSTRONNE, MASA 1 M BARIER 24,0 KG	m	1.000	1.000	4.000
	0703/01				1.000	
UWAGI: D-07.05.01						
-----OBLICZENIA:-----						
na włączeniu W1 lewa str. 4						4.000
14.0	KSNR6	ZAKONCZENIA BARIER OCHRONNYCH STALOWYCH JEDNOSTRONNYCH, MASA 1 M BARIER	m	1.000	1.000	8.000
	0703/05	24,0 KG			1.000	
UWAGI: D-07.05.01						
-----OBLICZENIA:-----						
2*4						8.000



04.2019

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D*

Str.: 1

Użytkownik:

ANDRZEJ NOWAK KONIN

Obiekt: OSTSZ723

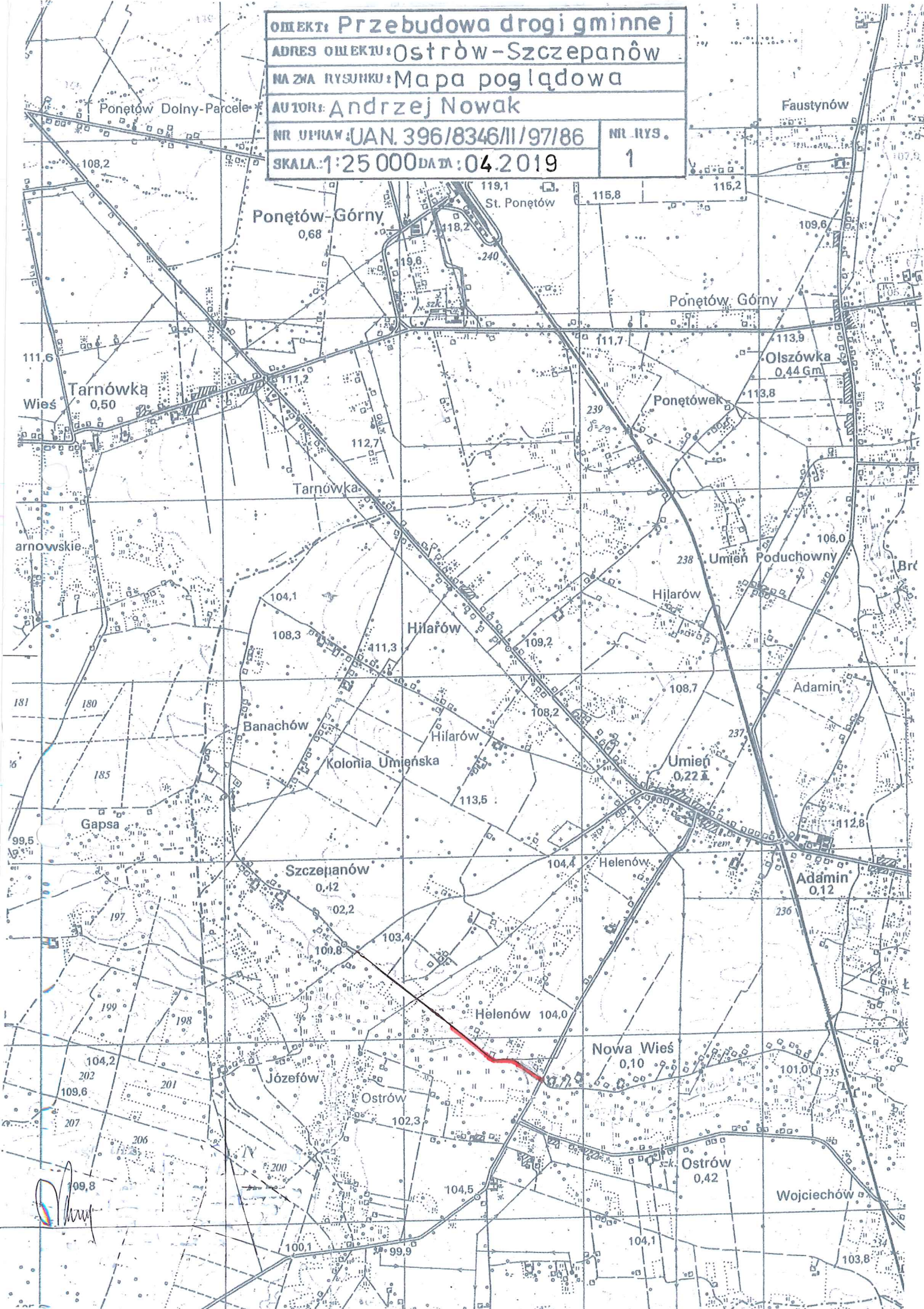
Element: 1

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nr eto	Rodzaj materialu	Jedn.	Ilosc	Cena	Wartosc	Dostawca
1.	1323709	Słupki z rur stalowych o śr. 50 mm	kg	21.8000			
2.	1328799	Barьеры drogowe stalowe ocynkowane	t	0.2880			
3.	1355521	Tablice znaków drogowych	szt	3.0000			
4.	1600500	Kliniec kamienny niesor. 4,0-31,5 mm ze skał magmowych	t	626.2800			
5.	1600600	Miał kamienny 0-4,0 mm ze skał magmowych (melafir, granit...)	t	52.6812			
6.	1602299	Pospółka naturalna		443.0000			
7.	1603005	Masa min-asfalt.grysowo-zwir.dla ruchu KR 1-2 i wars.ścieral	t	223.3214			
8.	1603006	Masa min-asf.zwir-piaskowa dla ruchu KR 1-2 i war.wiązacej	t	222.6189			
9.	3930000	Woda	m3	29.4720			
10.	3951300	Paliki drewniane iglaste śr. 50 mm	m3	0.0752			
11.	3990000	Darń	m2	28.0000			
12.	5430701	Rury z tworzyw sztucznych śr. 300 mm	m	24.7200			
13.	88888888	Materiały inne	%	0.0000			

WARTOŚĆ RAZEM:

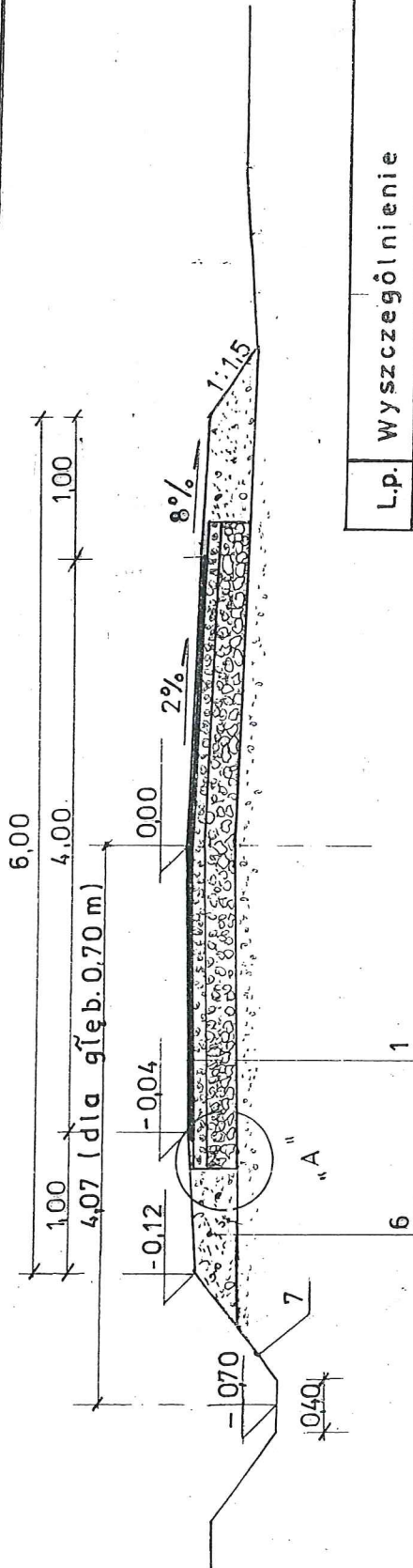
1



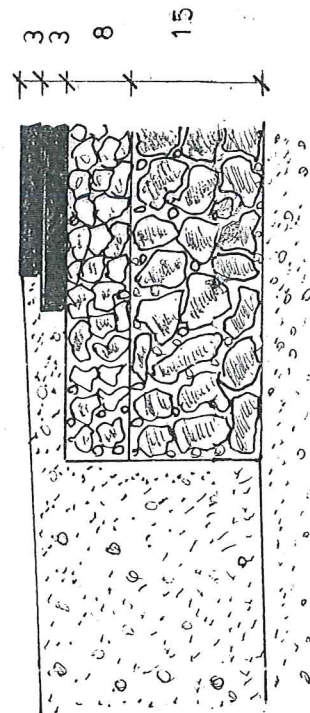
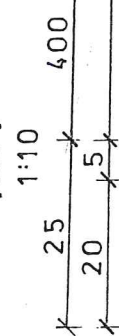
Adm

wykondł:

OPRACOWANIE: Przebudowa drogi gminnej
ADRES OPRACOWANIA: Ostrów-Szczepanów
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny
AUTOR: Andrzej Nowak
NR DOKUMENTU: UAN.396/8346/III/97/86
SKALA: 1:50 DATA: 04.2019
NR RYS. 3



Szczegół "A"



L.p.	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,10 m
3	Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grub. 8 cm, szer. 4,50 m
4	Istniejąca dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamie. grub. 15 cm, szer. 4,50 m
5	Istniejąca nawierzchnia z pospółki grub. 8÷10 cm, szer. 4,50-5,00 m
6	Uzupełnienie poboczy pospółką; pow. przekroju nasypu F = 0,58 m²
7	Rów wg. planu sytuacyjnego