

Zarządzenie Nr 13/2010

Wójta Gminy Olszówka z dnia 29 grudnia 2010 r.

W sprawie: norm eksploatacji oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia będące na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Olszówka

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz w zw. Z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Wójt Gminy Olszówka

zarządza co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Olszówka.
2. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
 - udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku nr 1.
- eksploatacyjną dla pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową- określoną w załączniku nr 2.

§3

Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm³/min.

Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm³/min.

Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm³/min.

Pracę silnika na postoju musi być odnotowana w karcie drogowej pojazdu poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu P (np. P-30- praca silnika na postoju przez 30 minut)

§ 4

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5

1. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres kwartału, kierowca na koniec kwartału ma obowiązek wykonać jazdę próbną o długości do 10 km
2. Należy uwzględnić przebieg kilometrów w karcie drogowej. Brak wpisu nie uprawnia do naliczania dodatku za rozruch.
3. W przypadku gdy sprzęt silnikowy nie był używany w danym kwartale należy wykonać 5-cio minutowy rozruch kontrolny na koniec danego kwartału, rozruch kontrolny i odnotować w karcie sprzętu.
4. Każdorazowe uruchomienie pojazdu i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli gotowości bojowej należy wpisać do karty pracy .

§ 6

Wymiany olejów i smarów należy dokonać:

1. w silniku -wg wskazań producenta pojazdu, urządzenia,
2. wg wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń wg normy przepracowanych godzin ustalonych przez producenta,
3. Olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

§ 7

1. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca mechanik prowadzi na samochody gaśnicze i specjalne – „Kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego”.

Na motopompy i inny sprzęt silnikowy – „Kwartalna karta sprzętu silnikowego”.

2. Na wydane karty należy prowadzić książkę kontroli wydanych kart drogowych.
3. W kartach drogowych i w kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa należy wpisywać na bieżąco.
4. Karty drogowe i sprzętowe powinno się rozliczać do 5 dnia kolejnego kwartału.

Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są kierowcy, za nadzór nad zapisami w kartach pracy pojazdów i urządzeń w poszczególnych jednostkach OSP czynię naczelników(prezesów) tych jednostek, a nad całością Komendanta Gminnego Zarządu OSP w Olszówce.

§9

Normy zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.

§ 10

W przypadku niesprawnego licznika kilometrów użytkowanie pojazdu winno być wstrzymane z wyjątkiem konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej lub też powrotu do jednostki.

§ 11

1. Pojazdy pożarnicze winny być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem.
2. Wyjazdy nie związane z akcjami ratowniczymi, przeglądami technicznymi, naprawą i konserwacją sprzętu przeciwpożarowego oraz szkoleniami strażaków każdorazowo należy uzgadniać na piśmie z Wójtem Gminy.

§ 12

W przypadku przekroczenia ustalonych norm kierowca pojazdu zostanie obciążony kosztami zwiększonego zużycia paliwa.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Obowiązujące normy paliwowe dla pojazdów pożarniczych OSP w Gminie Olszówka

Załącznik nr 1

Lp.	Marka/model	Normy zużycia paliwa			1 min. pracy na postoju
		Zużycie paliwa l/100 km	Kwartalny rozruch kontrolny	1 godz. pracy autopompy	
1.	LUBLIN 3524	12,50	1,30		0,06
2	STAR 244 005	27,50	2,80	17	0,14
4.	JELCZ 008	27,50	2,80		0,14
5.	STAR 003	33,00	3,30	20	0,17
6.	ŻUK (wszystkie typy)	14,00	1,40		0,07

Obowiązujące normy paliwowe dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Olszówka

Załącznik nr 2

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		
			1 godz. pracy silnika w l/h	1 minuta pracy silnika w l/h	UWAGI
1.	Motopompa PO-3, PO-5	Et	12	0,20	
2.	Motopompa TOHATSU	Et	12	0,20	
3.	Autopompa		20	0,33	