

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

zadanie : Przebudowa drogi gminnej w m. Krzewata

obręb : Krzewata dz. 65

dług. 0,440 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 396/8346/II/97/86
upr. bud. GP 7342/11/92
ul. Szymanowskiego 2/22
62-510 Konin

wykonał :

05.2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m.Krzewata dz 65 gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR, ogólne specyfikacje techniczne

2.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym.

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- wydłużenie istniejącego przepustu przepusty pod drogą
- zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- wyrównanie istn. nawierzchni warstwą tłucznia kamiennego średniej grubości 10 cm, szer. 4,50 m
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej
- uzupełnienie poboczy pospółką
- znaki drogowe

3.Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na granicy drogi wojewódzkiej W 263 a kończy się na granicy gminy.

Droga przebiega przez wieś Krzewata o luźnej zabudowie.

Ma nawierzchnię z odsiewek torowych wyrównanych warstwą tłucznia kamiennego szer. 4,50 m, grub. 40 cm.

Nawierzchnia ta ma równą powierzchnie i wymaga dogęszczenia i wzmocnienia

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 7 m .

W podłożu występują grunty przepuszczalne.

Po prawej stronie drogi znajduje się rów drogowy ze spadkiem w kierunku rowu melioracyjnego na końcu drogi

Istniejący przepust w km 0+440 na w.w rowie wymaga wydłużenia i wykonania ścianek czołowych

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się wodociąg, telefon i napowietrzna linia niskiego napięcia oraz kamienie graniczne.

Droga ta stanowi dojazd do pól i zabudowań rolniczych.

Zainteresowani rolnicy wnioskują o jej przebudowę i wyrażają na to zgodę.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m
- szer. korony drogi 5,50 m
- szer. poboczy 2*0,75 m
- długość 0,440 km

4.2 Podbudowa:

Istniejąca warstwa grub. 40 cm, szer. 4,50 m j.w. wyrówna warstwą tłucznia kamiennego grub. 10 cm, szer. 4,50 m

4.3 Nawierzchnia

4.3.1 Warstwa wiążąca z masy miner.-asfaltowej KR1-2 grub. 3 cm, szer. 4,10 m

4.3.2 Warstwa ścieralna z masy miner.-asfaltowej KR1-2 grub. 3 cm, szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do rozgraniczzonego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

Projektowana droga mieści się w pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- istniejący rów drogowy po prawej stronie drogi
- istniejące przepusty pod zjazdami
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól. Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Krzewata gmina Olszówka.

Inwestorem będzie Gmina Olszówka.



1. PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej dług. 0.340 km
we wsi Krzewata dz. nr 65 gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1 0104/03	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŃNYM	km	1.000	1.000	0.440
					1.000	
	UWAGI:	D-01.01.01				
	-----OBLICZENIA:-----					
		0.440				0.440
2.0	KSNR6 0103/03	ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI, WYKONYWANE MECHANICZNIE, PRZY UŻYCIU WALCA WIBRACYJNEGO W GRUNTACH KATEGORII II-VI	m2	1.000	1.000	2042.000
					1.000	
	UWAGI:	D-04.01.01				
	-----OBLICZENIA:-----					
	dł. 440 m, sz. 4.50 m,	440*4.50				1980.000
	poszerzenie na włączeniu	23				23.000
	zjazdu do zabudowań	3*13				39.000
3.0	KSNR6 0107/01	MECHANICZNE WYRÓWNYWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI WARSTWA TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUB. 10 cm	m3	1.000	1.000	204.000
					1.000	
	UWAGI:	D-04.08.00				
	-----OBLICZENIA:-----					
	dł. 440 m, sz. 4,50, gr. 0.10	440*4.50*0.10				198.000
	posz. na włączeniu	23 m2 23*0.10				2.300
	zjazdu do zabudowań	3 szt 3*13*0.10-0.2				3.700
4.0	KSNR6 0308/015	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 WAR. WIĄŻĄCA, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM. RMS*0,75 tj 3/4 cm	m2	0.750	0.750	1827.000
					0.750	
	UWAGI:	D-05.03.05b				
	-----OBLICZENIA:-----					
	dł. 440 m, sz. 4,10 m	440*4.10				1804.000
	poszerz. na włącz. W1	23				23.000
5.0	KSNR6 0309/015	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 WARS. ŚCIERAŁ, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM.	m2	1.000	1.000	1822.000
					1.000	
	UWAGI:	D-05.03.05a				
	-----OBLICZENIA:-----					
	dł. 440, szer. 4,00 m	440*4.00				1760.000
	posz. na włącz. W1	23				23.000
	zjazdu do zabudowań	3*13				39.000
6.0	KNR201 0407/01	Formowanie nasypów i zagęszczanie walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt kat. I-II (wykonanie poboczy wg. przekroju normalnego z pospółki)	m3	0.955	1.000	102.000
					1.000	
	UWAGI:	D-02.03.01				

05.2015 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 2

Obiekt: KRZEWASF

Element: 1

-----OBLICZENIA:-----

dł.440 m ,pow.prz.nas0.23 440*0.23+0.8

102.000

7.0 KSNR6	SŁUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych	szt	1.000	1.000	4.000
0702/01				1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

wg. planu sytuacyjnego 4

4.000

8.0 KSNR6	PIONOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE	szt	1.000	1.000	6.000
0605/01	O POWIERZCHNI DO 0,3 M2			1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

A-7 2

2.000

A-30 1

1.000

D-4a 1

1.000

T-1 ;100 m: 1

1.000

T-:koniec nawierzch.bitum 1

1.000

9.0 KSNR6	ŁAWY FUNDAMENTOWE ŻWIROWE pod rurociąg w przepuszcie	m3	1.000	1.000	0.200
0605/01				1.000	

UWAGI: D-03.02.01

-----OBLICZENIA:-----

km 0+440 1*1.33*0.15

0.200

10.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE.RURY BETONOWE O ŚREDNICY 60 CM	m	1.000	1.000	1.000
0605/08	(wydłużenie istniejącego przepustu o 1 m)			1.000	

UWAGI: D-03.01.03a

-----OBLICZENIA:-----

km 0+440 1

1.000

11.0 KNR201	Darniowanie skarp na mur (na rab) przy wymiarach płyt 25x25 cm.	m2	0.955	1.000	4.000
0508/07	(ścianki czołowe z darniny)			1.000	

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

km 0+440 2*2

4.000

05.2015
Uzytkownik:
Obiekt: KRZEWASF

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Wloclawek
ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1

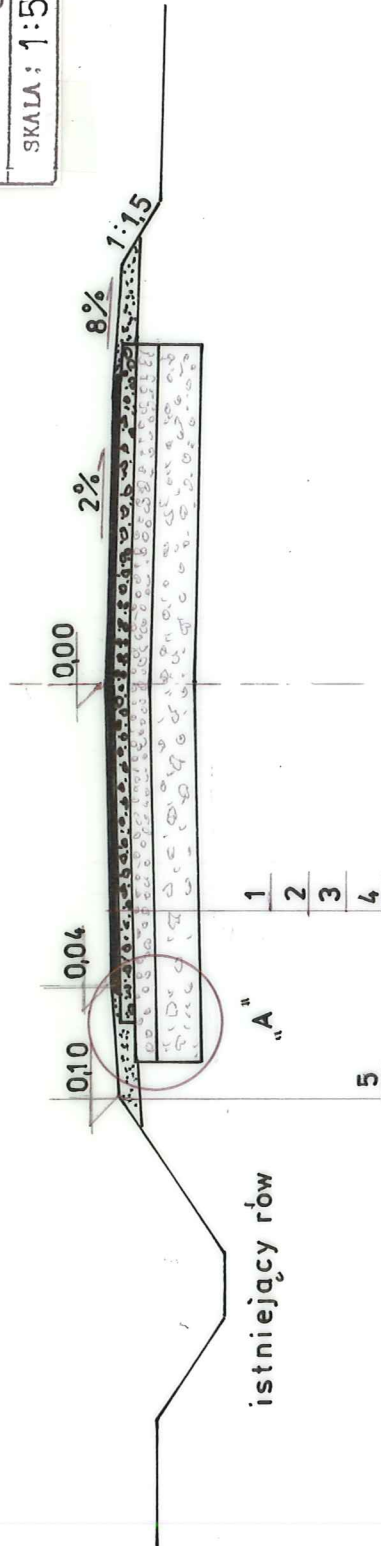
Element: 1

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nr eto	Rodzaj materialu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość	Dostawca
1.	1040699	Lepik asfaltowy stosowany na goraco	kg	3.0400			
2.	1323709	Słupki z rur stalowych o śr.50 mm	kg	43.6000			
3.	1355521	Tablice znaków drogowych	szt	6.0000			
4.	1600600	Miał kamienny 0-4,0 mm	t	36.7200			
5.	1600602	Tłuczeń	t	405.9600			
		kamienny, sortowany, uziar.31,5-63mm					
6.	1600604	Kliniec sortowany, uziarnienie 4,0-31,5 mm	t	61.2000			
7.	1601899	Piasek do betonów	m3	0.0036			
8.	1602299	Pospółka naturalna		125.4600			
9.	1602699	Żwir do nawierzchni drogowych	m3	0.2460			
10.	1603005	Masa min-asfalt.grysowo-żwir.dla ruchu KR 1-2 i wars.ścieral	t	131.0018			
11.	1603006	Masa min-asf.żwir-piaskowa dla ruchu KR 1-2 i war.wiazacej	t	127.9814			
12.	1700301	Cement portlandzki zwykły b/dodatków	t	0.0021			
13.	3930000	Woda	m3	60.4247			
14.	3951300	Paliki drewniane iglaste śr.50 mm	m3	0.0458			
15.	3990000	Darń	m2	14.0000			
16.	5430706	Rury z-betowe okrągłe ze stopką n/z, 600 mm	m	1.0300			
17.	88888888	Materiały inne	%	0.0000			

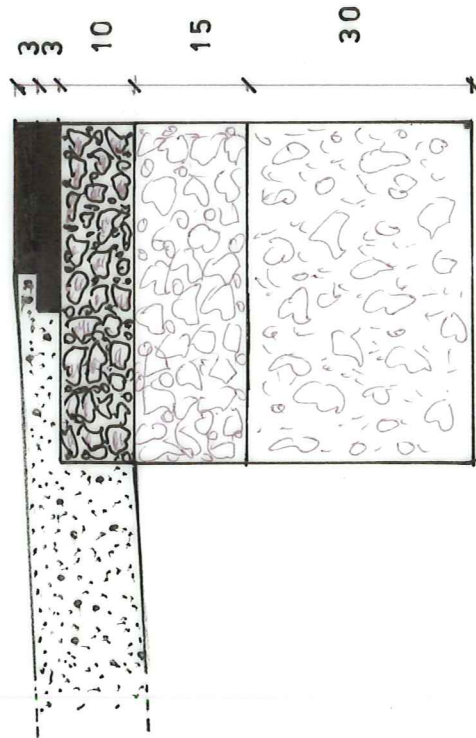
WARTOŚĆ RAZEM:

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej
ADRES OBJEKTU: Krzewata
HAZWA: RYSUNKU: Przekrój normalny
AUTOR: Andrzej Nowak
HR: UPRAW: UAN 396/8346/11/97/86
SKALA: 1:50 DATA: 05.2013
NR RYS: 3



wyk.

Szczegóły "A"
[cm]
1:10



Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścieralna z betonu asf. KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asf. KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,10 m
3	Wyrównanie istn. naw. warstwa tłucznia kamiennego (melafir, granit) grub. 10 cm szer. 4,50 m
4	Istn. naw. z odsiewek torowych grub. 30 cm wyrównana warstwa tłucznia kamiennego grub. 15 cm szer. 4,50 m
5	Uzupełnienie poboczy pospółką naturalną: pow. przekr. nasypu F=0,23 m ²