

Rodzaj opracowania:

4. Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:

**Przeście kolektorem sanitarnym rurą PVC-U Ø 250 mm pod torami kolejowymi
linia kolejowa nr 131; Chorzów Batory – Tczew; km 236,08**

Inwestor: **Gmina OLSZÓWKA**

Olszówka 15

62-641 Olszówka

Właściciel: **Skarb Państwa**

Władający: **Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**

ul. Aleje Jerozolimskie 142A; 02-305 Warszawa

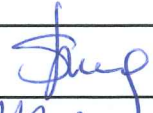
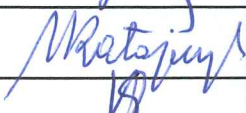
Nazwa i adres jednostki projektowania:

Biuro Projektów; Nadzorów; Kierowania Robotami i Kosztorysowania

– Zbigniew Ratajczyk – ul. Włocławska 7/4; 62-600 Koło

TEL.: kom/0-507/142801

Autorzy opracowania:

	Branża	Tytuł zawodowy Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Sanitarna	Mgr inż. Sylwia Frątczak	WKP/0170/POOS/15	
Projektant	Melioracyjna	Mgr inż. Zbigniew Ratajczyk	UAN.232/8346/II/55/87	
Sprawdzający	Sanitarna	Mgr inż. Krzysztof Marciniak	WKP/0133/PWOS/14	

Koło; dnia: Grudzień 2016 r

Biuro Projektów; Nadzorów;
Kierowania Robotami i Kosztorysowania
- Zbigniew Ratajczyk -
62-600 Koło, ul. Włocławska 7
NIP 666-000-52-60, Reg. 311501419
tel 63 272-55-04 tel kom 507-142-801

Spis treści:

Strona:

1	CZEŚĆ OPISOWA	70
1.1	Przedmiot i zakres inwestycji	70
1.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	70
1.3	Projektowane zagospodarowanie terenu	71
1.4	Parametry charakteryzujące inwestycję.....	71
1.5	Warunki BHP	72
1.5.1	W okresie wykonawstwa.....	72
1.5.2	W okresie eksploatacji	72
1.6	Zestawienie powierzchni projektowanych obiektów, długości sieci.....	72
1.7	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	72
1.8	Dane informujące, czy teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego..	72
1.9	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	73
1.10	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	73
1.11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	74
1.12	Sposób wykonania robót.....	74
2	CZEŚĆ GRAFICZNA.....	75

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiot opracowania: projekt zagospodarowania terenu, stanowiący element projektu budowlanego, przejścia metodą przewiertu w rurach ochronnych kolektorem kanalizacji sanitarnej nr „F” pod torami linii kolejowej nr 131 „Chorzów Batory -Tczew”: km 236,08 zlokalizowanego na działce nr 212/2 2 w obrębie ewidencyjnym 0001 Adamin, gm. Olszówka. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne będące przedmiotem opracowania obejmuje budowę przejścia poprzecznego pod torami linii kolejowej nr 131 „Chorzów Batory –Tczew”: km 236,08 zlokalizowanego na działce nr 212/2 siecią kanalizacji sanitarnej (kolektor grawitacyjny „F” o średnicy DN 250 metodą przewiertu w rurach ochronnych stalowych o średnicy: Ø323,9*8,0 mm

Rodzaj opracowania: opracowanie ma stanowić załącznik do wniosku o uzyskanie pozwolenia budowlanego.

Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - brak

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie kolektora sanitarnego pod torami linii kolejowej nr 131, wydana przez Wojewodę Wielkopolskiego

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Zakres rzeczowy inwestycji podlegający pozwoleniu budowlanemu:

- rura PVC-U Ø 250 mm; L = 38,00 m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9*8,0 mm;

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Lokalizacja obszaru objętego przedmiotowym opracowaniem: województwo wielkopolskie, powiat Kolski, gmina Olszówka, miejscowość Adamin.

Zakres przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory- Tczew” km 236,08, działka nr 212/2 (jednostka ewidencyjna Olszówka, obręb Adamin. Ark. 1)

Na obszarze inwestycji występuje techniczna infrastruktura w tym:

- Linia kolejowa nr 131; „Chorzów Batory- Tczew”;
- kabel telekomunikacyjny;
- kabel energetyczny eNN.

Uwarunkowania własnościowe: teren objęty opracowaniem stanowi działka nr 212/2, obręb 0001 Adamin. Ark. I należąca do Skarbu Państwa. we władaniu Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, ul. Aleje Jerozolimskie 142A; 02-305 Warszawa, stanowiąca pas linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory- Tczew”.

Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Dokumentację geotechniczną w zakresie przebiegu inwestycji załączono do projektu budowlanego.

Wnioski z badań:

Wykorzystano archiwalną dokumentację geotechniczną z listopada 2014 r.

Z wykonanych badań wynika, że w podłożu budowlanym dokumentowanego terenu

bezpośrednio pod nadkładem znajduje się grunt rodzimy wykształcony jako piaski drobnoziarniste, szare, suchy, średnio zagęszczony.

Utwory te średnio do głębokości 0,80 m.p.p.terenu są średnio zagęszczone ($ID=0.50$), głębiej zagęszczone ($ID=0.80$).

Podstawowe parametry geotechniczne tej warstwy ustalone metodą B wg PN-81/B-030020 wynoszą:

Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} = 1,70 \text{ g/cm}^3$ (poniżej zwierciadła wody)

$\rho^{(n)} = 1,90 \text{ g/cm}^3$ (powyżej zwierciadła wody)

Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_{\mu}^{(n)} = 30^\circ$

Współczynnik Poissona $\nu = 0,30$

Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_0 = 80\,000 \text{ kPa}$

Edometryczny moduł ścisłości wtórnej $M = 100\,000 \text{ kPa}$

Moduł pierwotnego ogólnego odkształcenia $E_0 = 59\,200 \text{ kPa}$

Moduł wtórnego sprężystego odkształcenia $E = 74\,000 \text{ kPa}$

Poniżej tej warstwy występują grunty spoiste jako glina piaszczysta zwięzła brunatno-szara z drobnymi naniesieniami i gniazdami piaszczystymi, twaroplastyczna do półzwardłej.

($IL=0.30$). Miąższość ich waha się od 0,80 m.p.p.terenu do głębokości 5,00 m.p.p.terenu.

Podstawowe parametry geotechniczne tej warstwy ustalone metodą B wg PN-81/B-030020 wynoszą:

Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} = 2,15 \text{ g/cm}^3$

Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_{\mu}^{(n)} = 16^\circ$

Spoistość $c^{(n)} = 0,28 \text{ kPa}$

Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_0 = 30\,000 \text{ kPa}$

Edometryczny moduł ścisłości wtórnej $M = 40\,000 \text{ kPa}$

Moduł pierwotnego ogólnego odkształcenia $E_0 = 22\,800 \text{ kPa}$

Moduł wtórnego sprężystego odkształcenia $E = 30\,400 \text{ kPa}$

W trakcie wykonywania prac terenowych (listopad 2014 r.) do głębokości wykonanych wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Głębokość przemarzania podłoża wg PN-81/B-030020 dla terenu badań wynosi $h_z = 1.0 \text{ m.p.p. terenu}$.

Pod względem odporności na procesy wysadzinowe podłoże reprezentuje grunty nie wysadzinowe.

Wpływa na to wykształcenie litologiczne podłoża budowlanego oraz brak występowania wody gruntowej.

Pod względem urabialności według klasyfikacji gruntów tabeli KNR nr 2-01 –

Budowle i roboty ziemne” na dokumentowanym terenie występują grunty kategorii I-IV.

Opis projektowanych zmian

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja stanowi własność Skarbu Państwa. we władaniu Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, ul. Aleje Jerozolimskie 142A; 02-305 Warszawa, stanowiąca pas linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory – Tczew”, polegająca na przejściu przewiertem, nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu pod torami kolejowymi linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory – Tczew” w miejscu przejścia.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewody grawitacyjnego kolektora sanitarnego „F” DN 250 mm umieszczone będą pod powierzchnią terenu torów kolejowych i nie spowodują zmiany ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Przejście pod torami kolejowymi wykonane zostanie metodą bez wykopów – przewiertami rurami stalowymi, w które wprowadzone zostaną właściwe przewody kanalizacyjne z rur PVC-U Ø 250 mm w rurze ochronnej stalowej Ø323,9*8,0 mm.

Komory przewiertowe zlokalizowane będą poza pasem linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory – Tczew” na działkach o nr ewidencyjnym 123 i 122/2, co zostało uzgodnione z właścicielami tych działek

1.4 Parametry charakteryzujące inwestycję

Zaprojektowano grawitacyjny kolektor sanitarny z rur DN 250 mm klasy SDR34 grubość ścianki $7,3^{+1,0}_{-0} \text{ mm}$; wg AT/96-01-001 oraz TWT-3/96 połączenia: rury kielichowe o wydłużonym kielichu. Rury ochronne stalowe o średnicy Ø323,9*8,0 mm.

1.5 Warunki BHP

1.5.1 W okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z wykonaniem i montażem sieci winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).

1.5.2 W okresie eksploatacji

Praca sieci wodociągowej nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć jedynie charakter doraźny. Winna być przeszkolona pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji urządzeń sanitarnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.
- Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

1.6 Zestawienie powierzchni projektowanych obiektów, długości sieci

Całkowita długość grawitacyjnego kolektora sanitarnego „F” pod torami - 38,00 m

1.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Ze względu na usytuowanie sieci kanalizacji sanitarnej – grawitacyjnego kolektora sanitarnego „F” w pasie kolejowym (w rurach ochronnych stalowych Ø323,9*8,0 mm.) - przepisy odrębne nie określają konieczności wyznaczenia obszaru oddziaływania w otoczeniu projektowanego obiektu liniowego – projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (zlokalizowanej na dz. nr 212/2, obręb 001 Adamin), w otoczeniu których obowiązywałyby ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy.

W nawiązaniu do paragrafu 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, informuję o braku obowiązujących przepisów prawa, oraz obowiązujących norm dotyczących określenia obszaru oddziaływania sieci kanalizacyjnej, wobec czego uznaję, że obszar oddziaływania nie wykracza poza obszar inwestycji i zgodnie z pkt. 2 paragrafu 13a w/w Rozporządzenia informuję, że mieści się w całości na działce nr 212/2, (obręb 001 Adamin), na której została zaprojektowana sieć kanalizacji sanitarnej – kolektor sanitarny grawitacyjny „F”.

1.8 Dane informujące, czy teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nieruchomości na obszarze, których przewiduje się realizację przedsięwzięcia nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, jednakże w przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem – wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, jak również niezwłocznie powiadomić Wójta Gminy Olszówka, oraz Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Po zakończeniu robót teren przywrócić do stanu pierwotnego.

1.9 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

1.10 Informację i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej i tak jest również w omawianym przypadku.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako krótkotrwałe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Stwierdza się brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego, trans granicznego, oraz wpływu na odległości przekraczające kilkadziesiąt metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397, z późniejszymi zm.) § 3 ust.1.

Zachowując poniższe zasady przy realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie zostanie ograniczone do minimum:

- przyjęcie odpowiedniego harmonogramu dostaw materiałów budowlanych na plac budowy
- trasy przewozu powinny przebiegać w oddaleniu od miejsc usytuowania budowli zabytkowych, osiedli mieszkaniowych, miejsc wypoczynku i rekreacji,
- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej i na stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- agregaty zasilające pompy do odwodnienia wykopów należy w miarę możliwości lokalizować w odległości większej niż 30 m od zabudowań,
- stosować zraszanie powierzchni dróg dojazdowych celem uniknięcia wtórnej emisji niezorganizowanej,
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia dróg publicznych błotem i ziemią,
- warstwę próchniczną gleby należy składować selektywnie aby po zasypaniu wykopu ułożyć ją na powrót jako wierzchnią warstwę,
- odbudować roślinność w zdewastowanym pasie montażowym w sposób adekwatny do siedliska,
- właściwy sposób postępowania z odpadami zależy od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania,
- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego w terenie wykonywanych prac,
- niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi (paliwami, smarami, olejami itp.),
- prowadzone prace w korytach rowów nie powinny utrudniać swobodnego przepływu w nich wody,
- wykonawca winien ograniczać do niezbędnego minimum szerokość pasa montażowego.

1.11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Kategorie obiektów zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane:

- kategoria obiektów budowlanych: XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe, o długości do 1,0 km, współczynnik kategorii obiektu 8,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0.

1.12 Sposób wykonania robót

Przejście pod torami linii kolejowej nr 131; „Chorzów Batory – Tczew”, wykonane zostanie metodą bez wykopów – przewiert, w rurze ochronnej stalowej.

Przy przejściu sieci kanalizacji sanitarnej rurociągiem tłocznym „T-1” pod torami kolejowymi zastosowano metodę bez wykopów w rurach osłonowych stalowych – Ø323,9*8,0 mm. dla rur PVC-U DN 250 mm.

Przejście wykonać zgodnie z projektem metodą przewiertu.

Komora przewiertowa zlokalizowana będzie poza pasem kolejowym.

W rurach osłonowych przeciągnąć rury PVC-U grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej kolektora „F” i uszczelnić przestrzeń między rurą osłonową i przewodową, zaizolować spoiny obwodowe, uszczelnić końcówki rur.

Rury ochronne należy zaizolować zgodnie z DIN 30672.

Odcinek rury przeznaczony do ułożenia w rurze przejściowej należy poddać próbie szczelności złączy na powierzchni terenu przed wprowadzeniem rury ochronnej.

Pozostałe wymagania materiałowe oraz realizacyjne podano w projekcie wykonawczym oraz w specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych.

Należy uwzględnić warunki podane w uzgodnieniach ze Spółkami Grupy PKP S.A. zgodnie z opinią nr 206/2016 (patrz załączniki)

mgr inż. Zbigniew Ratajczyk
Upr. Nr UAN. 232/8346/II/55
Członek WOIB Nr WKP/MM/4257/01

Opracował Zespół:

Projektanci:

mgr inż. Sylwia Frątczak
Upr. Nr WKP/0170/POOS/15
Członek WOIB Nr WKP/IS/0237/14

Mgr inż. Zbigniew Ratajczyk
Upr. Nr UAN. 232/8346/II/55/87
Członek WOIB Nr WKP/MM/4257/01

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Marciniak
Upr. Nr WKP/0133/PWOS/14
Członek WOIB Nr WKP/IS/0258/14

mgr inż. SYLWIA FRĄTCZAK
upr. budowlane do kierowania i projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. WKP/0091/OWOS/14 : WKP/0170/POOS/15

mgr inż. Zbigniew Ratajczyk
Upr. Nr UAN. 232/8346/II/55/87
Członek WOIB Nr WKP/MM/4257/01

mgr inż. Krzysztof Marciniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych. Nr ewid. WKP/0133/PWOS/14

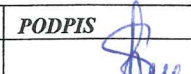
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

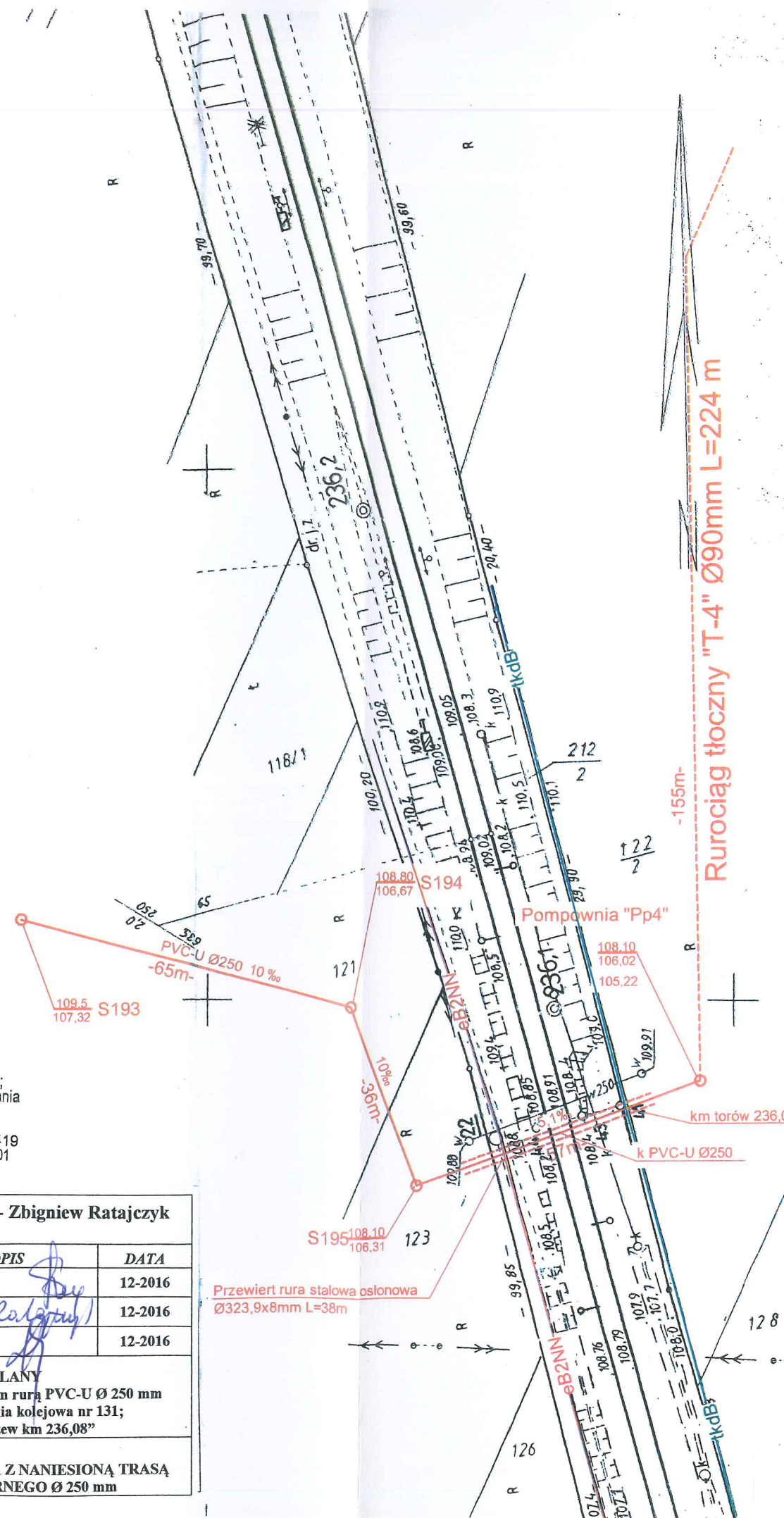
2 CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Mapa zagospodarowania terenu; skala: 1:1000;

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		N 131-6511- 55 1 /2014	
Nazwa miejscowości		Adamini	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	300911_2	
	Nazwa	Olszówka	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0001	
	Nazwa	Adamini	Ark. ewid. 1
Skala mapy		1 : 1000	
Godło mapy		425.334.072	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	oznaczony symbolem "1965" strefa 4	
	układu wysokości	Amsterdam	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi w księdze wieczystej.			
Data opracowania mapy		08.02.2015 r.	

GEODETA UPRAWNIONY
Włodzimierz Ziolkowski
62-600 Koło, ul. Kolejowa 82/34
tel. 63 27 22 955, 803 652 249
św. kwd. 9146
NIP 666-133-73-66, R. 310095259

Biuro Projektów; Nadzorów; Kierowania Robotami i Kosztorysowania- Zbigniew Ratajczyk Ul. Włocławska 7/4; 62-600 KOŁO				
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Sylwia Frątczak	WKP/0170/POOS/15		12-2016
	mgr inż. Zbigniew Ratajczyk	UAN. 232/8346/II/55/87		12-2016
	mgr inż. Krzysztof Marciniak	WKP/0133/PWOS/14		12-2016
INWESTOR: GINA OLSZÓWKA OLSZÓWKA 15; 62-641 OLSZÓWKA		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY „Przeście kolektorem sanitarnym rur PVC-U Ø 250 mm pod torami kolejowymi linia kolejowa nr 131; Chorzów Batory – Tczew km 236,08”		
SKALA: 1:1000	NR. RYSUNKU: 3.2.	NAZWA RYSUNKU: MAPA ZAGOSPODAROWANIA Z NANIESIONĄ TRASĄ KOLEKTORA SANITARNEGO Ø 250 mm		



Oddział Gospodarstwa i Hierarchii
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

W obszarze oznaczonym na mapie linia

potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu

27.02.2015 | zaewidencjonowano pod nr:

Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Poznań, dn. 27 07 2015

ETA UPRAWNIENIA NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Regulacji Stanów Prawnych
inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101 Włona Stasiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mor inż. Zbigniew Ratajczyk

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-714 Poznań

Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań