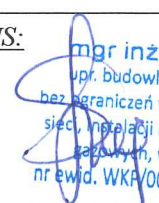
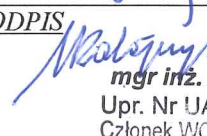
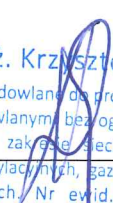


**BIURO PROJEKTÓW; NADZORÓW;
KIEROWANIA ROBOTAMI I KOSZTORYSOWANIA**

- **Zbigniew Ratajczyk** -
ul. Włocławska 7/4; 62-600 Koło
TEL.: kom/0-507/142801
NIP: 666-000-52-60; REGON: 311501419

TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY „BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ DRZEWCE-UMIEŃ ETAP 2: ADAMIN - UMIEŃ		
INWESTOR:	Gmina OLSZÓWKA Olszówka 15 62-641 OLSZÓWKA		
OBIEKT:	Przejście kolektorem sanitarnym rurą PVC-U Ø 250 mm pod torami kolejowymi linia kolejowa nr 131; Chorzów Batory – Tczew; km 236,08		
LOKALIZACJA:	Wieś ADAMIN <i>(jedn. ewid. Olszówka, obręb Adamin. Ark. 1, działka nr 212/2)</i>		
BRANŻA:	SANITARNA: CPV: 45.23.24.10-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVI- Sieci kanalizacyjne		
ZAWARTOŚĆ TECZKI:	1. Opis techniczny 2. Załączniki 3. Część graficzna		
AUTORZY PROJEKTU:	<u>PROJEKTANT:</u> mgr inż. Sylwia Frątczak	Upr. Bud. Nr ewid. WKP/0170/POOS/15 do projektowania bez ograniczeń w specjaln. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Członek WOIB Nr WKP/IS/0237/14	<u>PODPIS:</u>  mgr inż. SYLWIA FRĄTCZAK Upr. budowlane do kierowania i projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w z. sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacy- jnych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. WKP/0091/PWOS/14 : WKP/0170/PO
	<u>PROJEKTANT:</u> mgr inż. Zbigniew Ratajczyk	Upr. Bud. Nr ewid. UAN. 232/8346/II/55/87 w specjalności wodno-melioracyjnej do sporządzania budownictwie projektów melioracji wodnych i ujęć wód Upr. Członek WOIB Nr WKP/WM/4257/01	<u>PODPIS:</u>  mgr inż. Zbigniew Ratajczyk Upr. Nr UAN. 232/8346/II/55/87 Członek WOIB Nr WKP/WM/4257/01
	<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> mgr inż. Krzysztof Marciniak	Upr. Bud. Nr ewid. WKP/0133/PWOS/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Członek WOIB Nr WKP/IS/0258/14	<u>PODPIS:</u>  mgr inż. Krzysztof Marciniak Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Nr ewid. WKP/0133/PWOS/14
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2016 r		

Biuro Projektów; Nadzorów;
Kierowania Robotami i Kosztorysowania
- **Zbigniew Ratajczyk** -
62-600 Koło, ul. Włocławska 7
NIP 666-000-52-60, Reg. 311501419
tel 63 272-55-04 tel kom 507-142-801

Egz. nr 3

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

WOJEWODA WIELKOPOLSKI
 Załącznik¹ do decyzji
 z dnia 2020-04-03
 Nr 28/2/20

SPIS ZAWARTOŚCI I STRON

Nr	Opis	Nr strony
	STRONA TYTUŁOWA	1
	SPIS ZA W ARTOSCI I STRON	2
1.	Część opisowa	3
	Spis zawartości	4
	Opis techniczny z Informacją BIOZ	5-9
2.	Załączniki	10
2.1.	Oświadczenie Projektantów	11
2.2.	Kserokopia - Uprawnienia budowlane - Sylwia Frątczak	12-12a
2.3.	Kserokopia - Zaświadczenie o przynależności do WOIB - Sylwia Frątczak	13
2.4.	Kserokopia - Uprawnienia budowlane - Zbigniew Ratajczyk	14-15
2.5.	Kserokopia - Zaświadczenie o przynależności do WOIB - Zbigniew Ratajczyk	16
2.6.	Kserokopia - Uprawnienia budowlane - Krzysztof Marciniak	17-18
2.7.	Kserokopia - Zaświadczenie o przynależności do WOIB - Krzysztof Marciniak	19
2.8.	Kserokopia - Wypis z rejestru gruntów	20
2.9.	Kserokopia – Mapa zasadnicza do celów projektowych wydana przez PKP S.A. - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział geodezji i Regulacji Stanów Prawnych	41
2.10.	Kserokopia – Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez TK Telekom Sp. z o.o. S.A. Warszawa ul. Kijowska 10/12A – nr ref.: LBPSj-508-0521/16 z dnia 10/10/2016	42-43
2.11.	Kserokopia – Uzgodnienie Projektu budowlanego wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Bydgoszczy ul. Zygmunta Augusta 1 – nr IZIWS-505-122/2016 z dnia 19/09/2016	44-46
2.12.	Kserokopia – Uzgodnienie Projektu budowlanego wydane przez PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie, ul. Hoża 63/67 – Dystrybucja Energii Elektrycznej Łódzki Rejon Dystrybucji – nr ERD2-5717-196-16 z dnia 30/08/2016	47-48
2.13.	Kserokopia – OPINIA nr 206/2016 dotycząca uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej, na działce nr 212/2, obręb Adamin, linia kolejowa Chorzów Batory – Tczew km 236,080 wraz załącznikami (10 szt)	49-61
3.	Część graficzna	62
3.1.	Mapa pogładowa w skali 1 :10 000	63
3.2.	Mapa zagospodarowania z naniesioną trasą kolektora sanitarnego Ø 250 mm w skali 1:1000	64
3.3.	Profil podłużny kolektora sanitarnego Ø 250 mm w skali 1:100/100	65
3.4.	Fragment zabezpieczenia kabli przy torach kolejowych (szkic)	66
3.5.	Rysunek poglądowy studni kanalizacyjnej Ø 1000 mm (szkic)	67
4.	Projekt zagospodarowania terenu - strona tytułowa	68
	Spis treści	69
1	Część opisowa	70-74
2	Część graficzna Rys. nr 1 Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:1000	75-76

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
 Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
 Al. Niepodległości 16/18
 61-713 Poznań

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Spis treści:**Strona:**

1 Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Opis rozwiązania technicznego	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Technologia przejścia pod torami. materiał	4
4. Roboty ziemne.....	5
5. Warunki wykonania robót	5
6 Informacja BIOZ	6
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji	6
poszczególnych obiektów.....	6
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	6
6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać	6
zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	6
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji...	6
robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich.....	6
występowania.	6
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem	7
do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	7
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających.....	7
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w	7
strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym	7
zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką	7
ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	7
7 Uwagi końcowe	7

OPIS TECHNICZNY

DO

PROJEKTU BUDOWLANEGO

**"Przejście kolektorem sanitarnym rurą PCV-U Ø 250 mm
w rurze osłonowej stalowej Ø 323,9/8 mm pod torami kolejowymi
- linia kolejowa nr 131; Chorzów Batory - Tczew w km 236,08."**

1. Podstawa opracowania

- Kolejowa mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wydana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu – Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
- Wypis z rejestru gruntów
- Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych, budynków w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz. U. z 2016 r. póź. 563).
- Wizja lokalna w terenie.
- Obowiązujące przepisy w tym techniczno-budowlane.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy sieci kanalizacji sanitarnej. Niniejsza dokumentacja obejmuje następujący zakres robót:

Przejście pod torami kolejowymi

- Linia kolejowa nr 131; Chorzów Batory- Tczew
- Działka nr 212/2 (jednostka ewidencyjna Olszówka, obręb Adamin. Ark. I)
- km 236,08
- rura PVC-U Ø 250 mm; L = 57,00 m w tym pod torami L = 38,00 mm w rurze ochronnej stalowej Ø 323,9*8,0mm;

Miejski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

3. Opis rozwiązania technicznego

3.1. Stan istniejący

W miejscowościach Umień i Adamin w obecnej chwili brak jest kanalizacji sanitarnej.

Projektowane kolektory kanalizacji sanitarnej obejmujące w/w miejscowości odprowadzać będą ścieki bytowe poprzez istniejące kolektory sanitarne w miejscowości Łubianka do istniejącej Oczyszczalni Gminnej w miejscowości Olszówka,

Ze względu na to, że miejscowość Łubianka znajduje się po drugiej stronie torów kolejowych relacji Herby Nowe – Tczew zachodzi konieczność przejścia kolektorem sanitarnym z rur PVC-U Ø 250 mm pod torami w km 236,08.

W rejonie projektowanego kolektora sanitarnego „F” istnieją kable energetyczne i telefoniczne.

Przejście kolektora kanalizacji sanitarnej nr „F” pod torami linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew: km 236,08 zostało zlokalizowane na działce nr 212/2 stanowiącej własność PKP.

Jest to teren o mało zróżnicowanych warstwach wysokościowych a samo torowisko znajduje się w nasypie.

Przy płytkim fundamentowaniu pod torowiskiem (min. 2,0 m) nie należy się spodziewać wody gruntowej jak i gruntów niekorzystnych dla zaprojektowanej technologii przejścia .

Grunty na tym obszarze są zwarte , nośne, o strukturze glinowo-piaskowej.

Wizja lokalna potwierdza brak wody gruntowej do poziomu posadowienia .

Nawierzchnie

Na terenie objętym opracowaniem istnieje nawierzchnia utwardzona torowiska

Tereny po obu stronach torowiska to działki o przeznaczeniu rolniczym.

3.2. Technologia przejścia pod torami. materiał

Dla przedmiotowego opracowania zaprojektowano przejścia pod torami systemem bez odkrywkowym - przewiertem .

Wszystkie elementy sieci kanalizacyjnej muszą być wykonane z elementów o wytrzymałości min . 1,0 Mpa.

Przewiert należy wykonać pod kątem 90 ° do torowiska kolejowego .

Cały odcinek kolektora sanitarnego „F” w rurze osłonowej przewiertu należy wykonać z rur PVC-U Ø 250 mm na manszetach uniwersalnych typ N, Firmy „INTEGRA” Gliwice zamontowanych w rozstawie co 1,5 m.

Rurę osłonową przewiertu wykonać jako stalową czarną Ø323,9*8,00 mm;

Rurę osłonową zastosować należy ze stali wg PN-80/H-74219.

Rury stalowe łączyć przez spawanie na styk, a następnie zaizolować taśmami polietylenowymi.

Spoiny oczyszczać ze zgorzelin, żużla, odprysków spawalniczych za pomocą szczotek i tarcz szlifierskich.

Po pomalowaniu podkładem gruntującym i założeniu taśmy wewnętrznej należy złącza spawane owinać dwukrotnie taśmą zewnętrzną tak aby zachodziła 15 cm na izolację fabryczną.

Końce rury ochronnej uszczelnić manszetami typu „INTEGRA”. Rurę przewodową wprowadzić do rury ochronnej z użyciem płóz typu „INTEGRA”. Na końcach rury ochronnej zastosować płozy podwójne. Odległość między płozami 1,5 m.

Komorę przewiertową dla wykonania przewiertu należy zlokalizować poza liniami

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

rozgraniczającymi.

Końcówki przejścia należy zaślepić kołnierzami stalowymi z uszczelnieniem zamykając w sposób szczelny przestrzeń przejścia pod torami.

Nad rurą osłonową należy ułożyć taśmę lokalizacyjną polietylenową DPE-10 z drutem, kolor niebieski.

Po wykonaniu przecisku i zamontowaniu rury przewodowej PVC-U Ø 250 mm w rurze osłonowej należy wykonać próbę na ciśnienie, oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

4. Roboty ziemne

Przed wykonaniem na działkach sąsiednich torowiska wykopu pod komorę przeciskową oraz wykopu przed i za przewiertem należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu, na oddzielny odkład.

Po wykonaniu robót montażowych i zasypaniu kanalizacji sanitarnej gruntem rodzimym górną warstwę zakończyć odłożonym humusem.

Ze względu na brak na tych działkach uzbrojenia podziemnego roboty ziemne można wykonywać mechanicznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą BN-83/8836 -02 (dotyczy miejsc poza lokalizacją uzbrojenia podziemnego).

Przed przystąpieniem do robót mechanicznych sprawdzić czy na danym odcinku nie występuje niezainwentaryzowane uzbrojenie.

5. Warunki wykonania robót.

- Roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, wydanym pozwoleniem na budowę, uzgodnieniami właścicieli terenu i uzbrojenia oraz obowiązującymi w trakcie wykonawstwa przepisami w tym techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz warunkami uzgodnień.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy co najmniej na 7 dni powiadomić właściwy organ załączając wymagane oświadczenie kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego jeżeli taki zostanie ustanowiony oraz jednostki uzgadniające (właśc. uzbrojenia terenu) i właścicieli gruntów.
- Istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizować przekopami próbnymi wykonanymi ręcznie. Zabezpieczenie na czas wykonywania robót napotkanego uzbrojenia podziemnego wykonać pod nadzorem właścicieli tego uzbrojenia. Po zakończeniu robót przed zasypaniem istniejące uzbrojenie podziemne przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić jego właścicielowi celem dokonania odbioru potwierdzonego wpisem do dziennika budowy lub oddzielnym protokołem.
- Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia podziemnego PKP,
- Wszelkie napotkane przewody traktować jako czynne,
- Sposób zabezpieczenia oraz ewentualne dalsze postępowanie uzgodnić z właścicielami instalacji.

rejonowski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-708 Poznań

- Zinwentaryzować je w przypadku braku lokalizacji na mapach sytuacyjno - wysokościowych.
- Roboty budowlano- montażowe prowadzić z uwzględnieniem warunków określonych w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Zakończenie robót należy zgłosić właściwemu organowi co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.
- Realizacja obiektu wymaga pozwolenia na budowę.

6 Informacja BIOZ

6.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Kanalizacja sanitarna - kolektor z rur PVC-U o długości 38,00 m

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- kable energetyczne
- kable telefoniczne

6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywane zagrożenia:

- a) porażenie prądem - przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych pod i w pobliżu linii elektroenergetycznej wysokiego i niskiego napięcia.
Kierownik budowy uzgodni w Zakładzie Energetycznym termin ewentualnego wyłączenia napięcia w sieci.
- b) przysypanie ziemią w wykopie - wykopy zabezpieczyć szalunkiem ażurowym.
Nie składować urobku obok krawędzi wykopu.
- c) obecność osób nie upoważnionych w sąsiedztwie wykonywanych robót ziemno-montażowych - nie zezwalać na przebywanie osób postronnych a szczególnie dzieci.
- d) dbać o zapewnienie możliwości wejścia i wjazdu na teren posesji
- e) nie zostawiać na noc otwartych wykopów.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

6.5 Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia instruktażu pracowników w zakresie sposobu prowadzenia robót oraz zasad BHP.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – powinien uwzględniać założenia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126).

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić w sposób bezpieczny zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r Nr 47 poz. 401)
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r Nr 169 poz. 1650)

7 Uwagi końcowe

- a) Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami w tym zakresie,
- b) Roboty ziemne wykonywać w porze suchej

Opracował Zespół:

Projektanci:

mgr inż. Sylwia Frątczak
Upr. Nr WKP/0170/POOS/15
Członek WOIB Nr WKP/IS/0237/14

Mgr inż. Zbigniew Ratajczyk
Upr. Nr UAN.232/8346/II/55/87
Członek WOIB Nr WKP/WM/4257/01

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Marciniak
Upr. Nr WKP/0133/PWOS/14
Członek WOIB Nr WKP/IS/0258/14

mgr inż. SYLWIA FRĄTCZAK
upr. budowlane do kierowania i projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. WKP/0091/DWOS/14; WKP/0170/POOS/15

mgr inż. Zbigniew Ratajczyk
Upr. Nr UAN. 232/8346/II/55/87
Członek WOIB Nr WKP/WM/4257/01

mgr inż. Krzysztof Marciniak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych
i kanalizacyjnych. Nr ewid. WKP/0133/PWOS/14

Miejski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań