

Poznań, 05 MAR 2015

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 t.j. ze zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.), dalej *ustawa o oś*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 4.03.2015 r. postanowienia, którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 49 k.p.a. Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 74 ust. 3 ustawy o oś Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Zbigniew Gołębiowski
Koordynator Wielosobowego Stanowiska
ds. Ocen Oddziaływania Przedsięwzięć Liniowych

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 t.j. ze zm.)

prostuję na wniosek

oczywistą omyłkę w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOO-II.4201.11.2011.WM, dla przedsięwzięcia pn: „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”, w taki sposób, że:

1. na stronie 61 decyzji, w Charakterystyce przedsięwzięcia, w punkcie 1.10.Skrzyżowania linii kolejowej E20 z drogami w poziomie szyn, Tabela Z.2. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej E20 z drogami, wartość w kolumnie „Początek nowej drogi”, w wierszu 32 w brzmieniu:
„66,584”
zastępuje się wyrażeniem:
„66,548”
2. na stronie 62 decyzji, w Charakterystyce przedsięwzięcia, w punkcie 1.10.Skrzyżowania linii kolejowej E20 z drogami w poziomie szyn, Tabela Z.2. Lokalizacja oraz zakres prac dotyczących kolizji linii kolejowej E20 z drogami, wyrażenie w kolumnie „Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego”, w wierszu 47 w brzmieniu:
„202,860 - budowa przejścia podziemnego”
zastępuje się wyrażeniem:
„202,860 - budowa wiaduktu drogowego. 203,912 - budowa przejścia podziemnego”

UZASADNIENIE

Pismem z 06.02.2015 r. pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie pan Sebastian Mech zwrócił się z prośbą o sprostowanie błędów pisarskich i oczywistych omyłek w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 19.10.2012 r., znak: WOO-II.4201.11.2011.WM o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn: „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”.

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 t.j. ze zm.), pismem z 19.02.2015 r. wezwano pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o pełnomocnictwa do reprezentowania inwestora oraz czytelny podpis pod wnioskiem. Pismem z 02.03.2015 r. wnioskodawca uzupełnił braki formalne we wniosku.

Planowany w kilometrze od 66,548 do 67,420 odcinek nowej drogi po południowej stronie linii kolejowej E20 ma na celu połączenie istniejących dróg, które obsługiwał likwidowany w km 66,548 przejazd kategorii D z najbliższej zlokalizowanym, w km 67,420, modernizowanym przejazdem kategorii B. Prawidłowy początek nowej drogi wskazany był w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, tabela 4.16 – *Lokalizacja i długość projektowanych dróg lokalnych w sąsiedztwie linii E20 i CE20*, a także w materiałach graficznych stanowiących załącznik II do uzupełnienia *Zakres prac na linii E20 i CE20*, na podstawie którego organ przygotowywał załącznik do decyzji. Podany w decyzji kilometr jest zatem błędem pisarskim, wynikającym z błędnego przepisania kilometrażu początku drogi (odwrócenia dwóch cyfr). Z tego względu prawidłowy początek nowej drogi powinien znajdować się w kilometrze 66,548 linii kolejowej E20, a nie jak wskazano w decyzji w km 66,584.

Jak wynika z decyzji, w kilometrze 203,890 linii kolejowej E20 likwidowana będzie kładka dla pieszych, natomiast w kilometrze 203,912 tej linii likwidowany będzie przejazd kategorii A. Aby umożliwić komunikację pojazdów, a także bezpieczne przekraczanie linii kolejowej pieszym, w związku z likwidacją tych obiektów, w ramach inwestycji planuje się budowę wiaduktu drogowego w km 202,860, a także budowę przejścia podziemnego w km 203,912. Obiekty te wskazano również w Załączniku do decyzji w kolumnie *Nowy obiekt planowany w miejsce likwidowanego* w wierszu 45 i 46. We wskazanym w sentencji wierszu 47, w formie błędu pisarskiego niewłaściwie podano nowy obiekt, poprzez powiązanie lokalizacji planowanego wiaduktu z nazwą przejścia podziemnego. Obiektem planowanym w związku z likwidacją przejazdu w kilometrze 203,912 linii będzie przejście podziemne w tym kilometrze linii, ale także wiadukt drogowy w kilometrze 202,860.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

- I. Strony postępowania, pełnomocnicy:
 1. Pełnomocnik - Pan Sebastian Mech, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
 2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 k.p.a
- II. aa

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
.../
dr Jerzy Ptaszyk
I Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody